



T.I.M.E

Taller integral marítimo exclusivo

Since 1948. it's only just beginning



Un Legado Forjado en el Mar

Nuestra historia comienza en 1948 en la ciudad de San Fernando, Buenos Aires, reconocida como la capital náutica de la Argentina. Una ciudad definida por su profunda tradición marítima, TIME fue fundada con un propósito singular.

Nuestro fundador se propuso modernizar la industria naval a través de productos innovadores y de alta calidad. Hoy, es recordado como un referente indiscutido en la fabricación de componentes críticos para el sector naval.

"Es recordado como una autoridad indiscutida en la fabricación de componentes críticos un referente al que toda la industria sigue mirando."

SAN FERNANDO TIENE SU INVENTOR

Tiene registrados 21 inventos, en su mayoría para la náutica, más de 80 años, y la esperanza de volver a ver el Delta con barcos, guinchos y astilleros.

Es Alfredo Muñiz (82), de profesión piloto de la Armada Argentina y comandante de vuelos comerciales, dueño de una empresa metalúrgica que él la presenta así: "En la década del año 1950, en la localidad de San Fernando, instalamos una empresa metalúrgica para máquinas cortadoras y trilladoras de pastos motorizada, repuestos para la maquinaria agrícola y fundamentalmente aportar una mayor cantidad de bienes y servicios, con nuevas tecnologías y promoviendo innovaciones para hacer cada vez más accesibles a la mayor cantidad de usuarios y contribuir al progreso de la comunidad. Con la explosión tecnológica de pos-guerra la industria naval debe adecuar sus instalaciones para nuevos diseños y esto nos exige abordar un nuevo desafío". Pero el rango que lo convierte en nota es la fecundidad en crear y potenciar inventos para la industria, casi todos en la náutica. La fantasía popular siempre predica al inventor como un personaje estrafalario y medio loco, sentado en la oficina de registros con su invento sobre las rodillas, generalmente poco práctico, y esperando su turno para patentarlo y salir al mundo. Pero Alfredo Muñiz dista mucho de ese estereotipo, es agradable, cálido y con el aspecto clásico de un abuelo piola y cariñoso y además un apasionado de su trabajo. Nos dice que cuando

tienen que ver con la náutica y el resto con la actividad agrícola, que es el ramo en que se inicia TIME (Taller de Investigaciones y Manufacturas Exclusivas), pero no podía escapar a influjo y las necesidades de la náutica como vecino de siempre en San Fernando (capital nacional de ese deporte) y como retirado de la Armada Nacional, así lo relata Alfredo Muñiz: "En la zona, la demanda mayor era de repuestos náuticos, por los problemas que se presentaban en la navegación, entonces nos propusimos ser útiles a los astilleros en los elementos que ellos no disponían y que tampoco podían importar, debido a los altísimos costos que significaban, el excesivo tiempo y la complicada burocracia a que había que resignarse. Entonces así fue que terminamos creando repuestos altamente superiores a los importados y, desde luego, con costos mucho menores". Ante esta afirmación le preguntamos por qué su labor no ha tenido una mayor difusión o se ha exportado, nos responde: "En estos momentos no existe la necesidad porque la industria náutica está casi muerta y a punto de desaparecer. Por mejores y baratos que sean nuestros productos no sirven para barcos parados. A esto se suma que las leyes laborales han puesto en crisis la náutica en nuestro país y

por el equipo que lo acompaña y colabora con él desde hace tiempo, agraga: "Es gente con ganas, que pone todos los días su entusiasmo y juntos esperamos el momento en que esto despegue". Por lo visto hasta el genio y la investigación están en un campo de espera del encendido de nuevas chispas. Su optimismo de que en uno o dos años más la industria se reactive no le impide ver que los profesionales y técnicos de la náutica han optado por emigrar en busca de trabajo. Nos dice

huello del país, que vuelva el trabajo a la Argentina. Anhele que se presenten nuevas necesidades que le exijan nuevos inventos. En este campo de la investigación, como en tantos



Alfredo Juan Muñiz

Founder - TIME Taller Naval





Pioneros en Tribología

Pioneros en la ciencia de la tribología, ciencia que estudia la interacción de superficies en movimiento relativo, específicamente la fricción, el desgaste y la lubricación de materiales.

Lo que nos convirtió en una empresa con más de siete décadas de experiencia respaldada por patentes de invención y el aval de las empresas navieras más grandes del país y de la región que eligen nuestros productos para cada uno de sus proyectos.

“

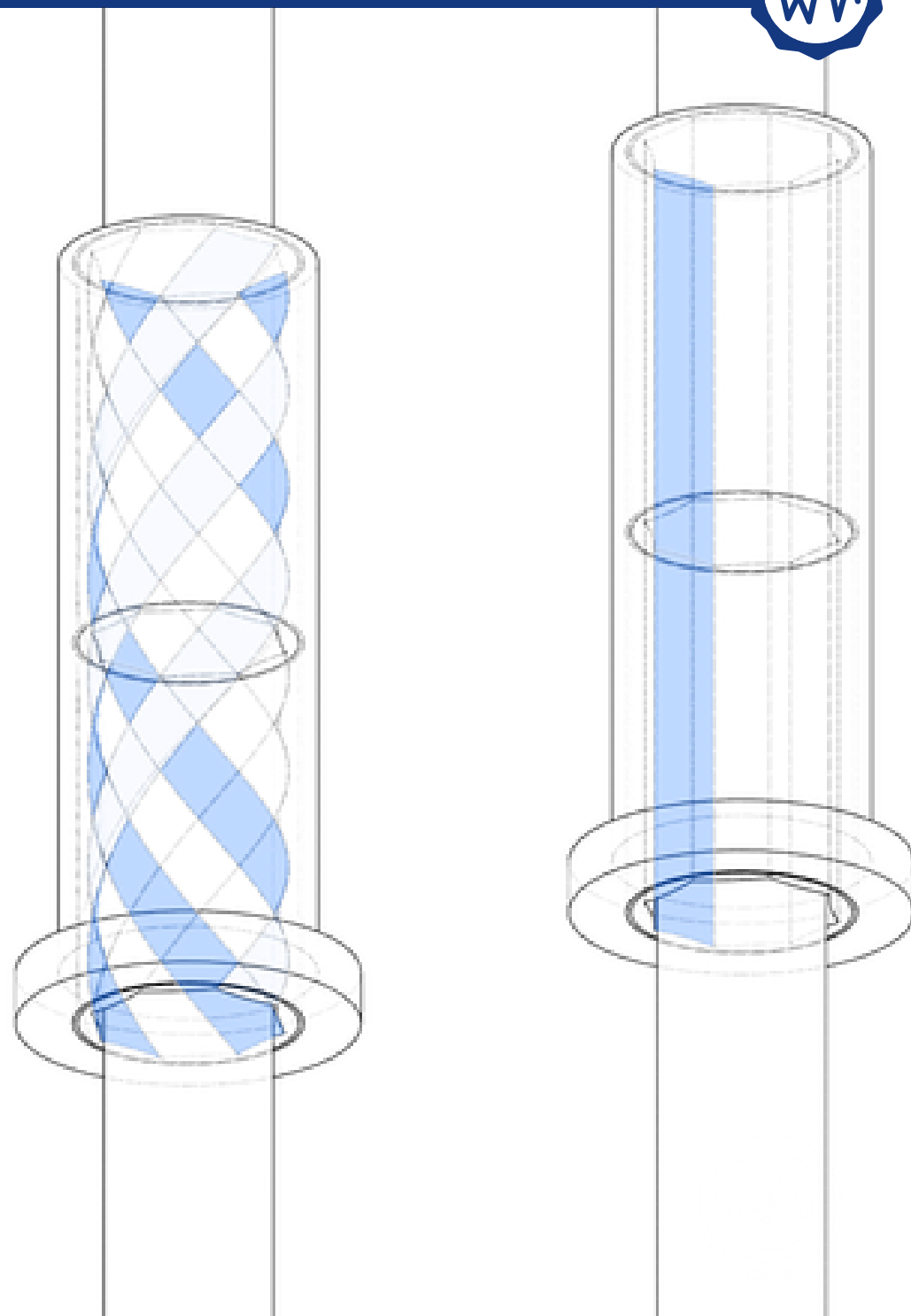
Nuestra invención, nuestro diferencial y el reconocimiento de toda una industria por su rendimiento

70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS





Ingeniería diseñada para durar

Diseño helicoidal

Patente de invención N 214.924 / 219.537

Geometría avanzada

El diseño helicoidal acompaña el giro del eje mejorando significativamente la lubricación, prolongando la vida útil tanto del eje como del cojinete. Diseño que facilita la entrada de una película de agua constante generando un efecto de acuñamiento hidrodinámico disminuyendo significativamente el contacto metal-caucho.

El diseño helicoidal optimiza el contacto eje-cojinete distribuyendo la carga en puntos de apoyo tangenciales, minimizando la fricción entre materiales y reduciendo significativamente el desgaste — extendiendo la vida útil del conjunto.

- ◆ *El menor coeficiente de fricción del mercado*
- ◆ *Comprobada resistencia al desgaste*
- ◆ *Distribuye el apoyo sobre el eje en puntos tangentes.*



Ingeniería diseñada para durar

Diseño recto

Línea estándar de cojinete de alta confiabilidad, diseñada para aplicaciones tradicionales. Nuestros cojinetes en bronce naval se adaptan con igual eficiencia en arbotante y bocina de popa, con aplicaciones probadas en bujes de mecha de timón y pinzote.

Geometría Clásica

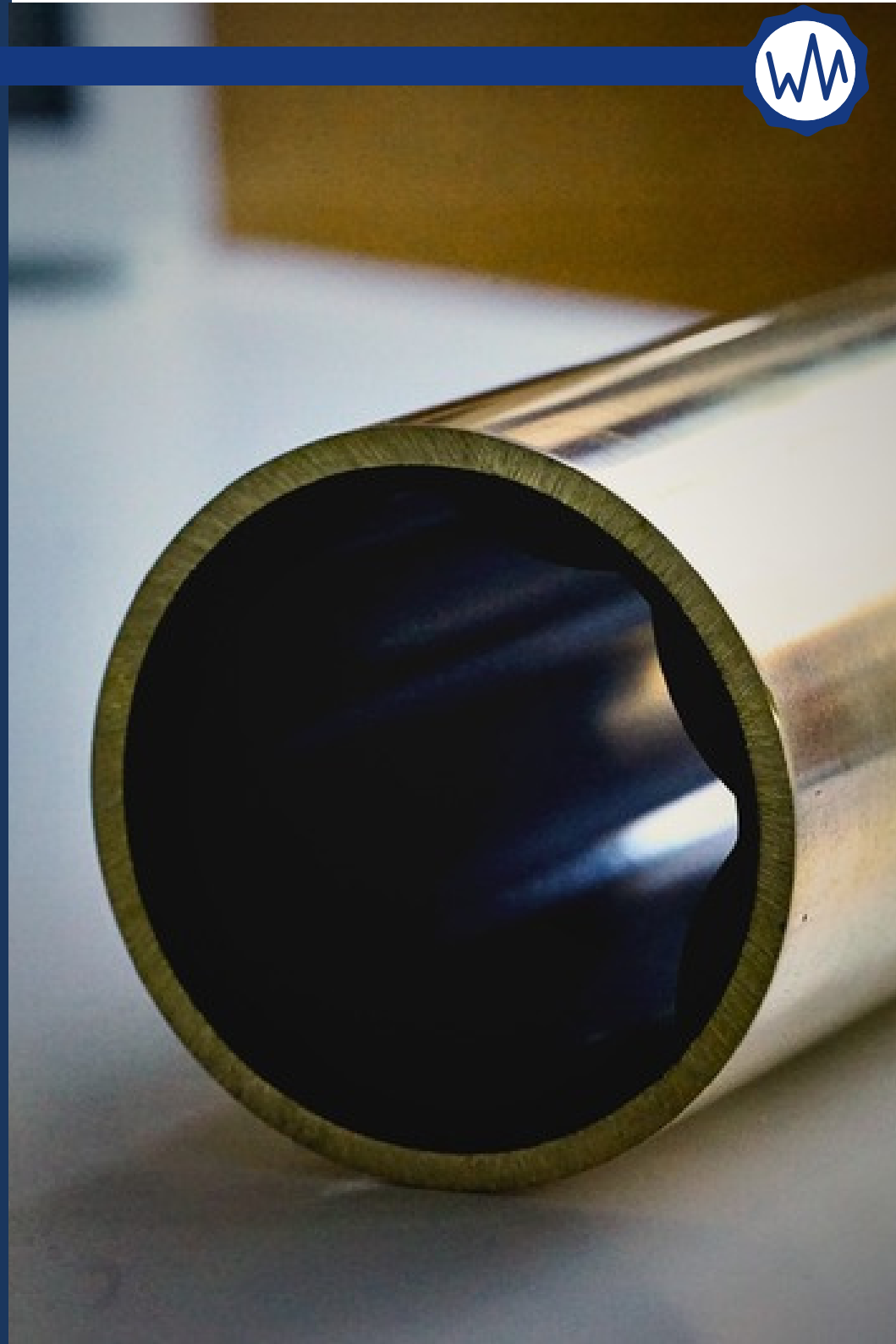
Presenta bandas de apoyo rectas y longitudinales, perfectamente tangentes al eje para asegurar una distribución de carga uniforme.

Especificación de Fabricación

Vulcanizados interiormente con caucho sintético de alta resistencia (Neopreno o Acrilo Nitrilo) con una dureza Shore "A" de 70 ± 5 .

Certificación Técnica

Responde estrictamente a la Norma ASTM B-720 (Método B), lo que garantiza una alta tolerancia a aguas contaminadas con aceites y grasas sin degradar el material.





Ingeniería diseñada para durar

Nuestro diseño alcanza el coeficiente de fricción más bajo del mercado manteniendo la lubricación hidrodinámica incluso en bajas velocidades y cargas críticas disminuyendo el desgaste del eje.

Fabricados en caucho sintético, neopreno acrílico-nitrilo bajo norma ASTM720 MB, resistente a aguas contaminadas y arenosas, aceites y grasas.

Producto de lubricación exclusiva por agua.

La vulcanización por sectores le permite a nuestros clientes reutilizar el portabuje existente, acortando los plazos en dique mientras optimizamos la gestión de sus presupuestos.

Nuestra combinación entre diseño y excelentes materiales de fabricación garantizan menor desgaste sobre el eje y la máxima calidad en resistencia, lubricación y durabilidad.

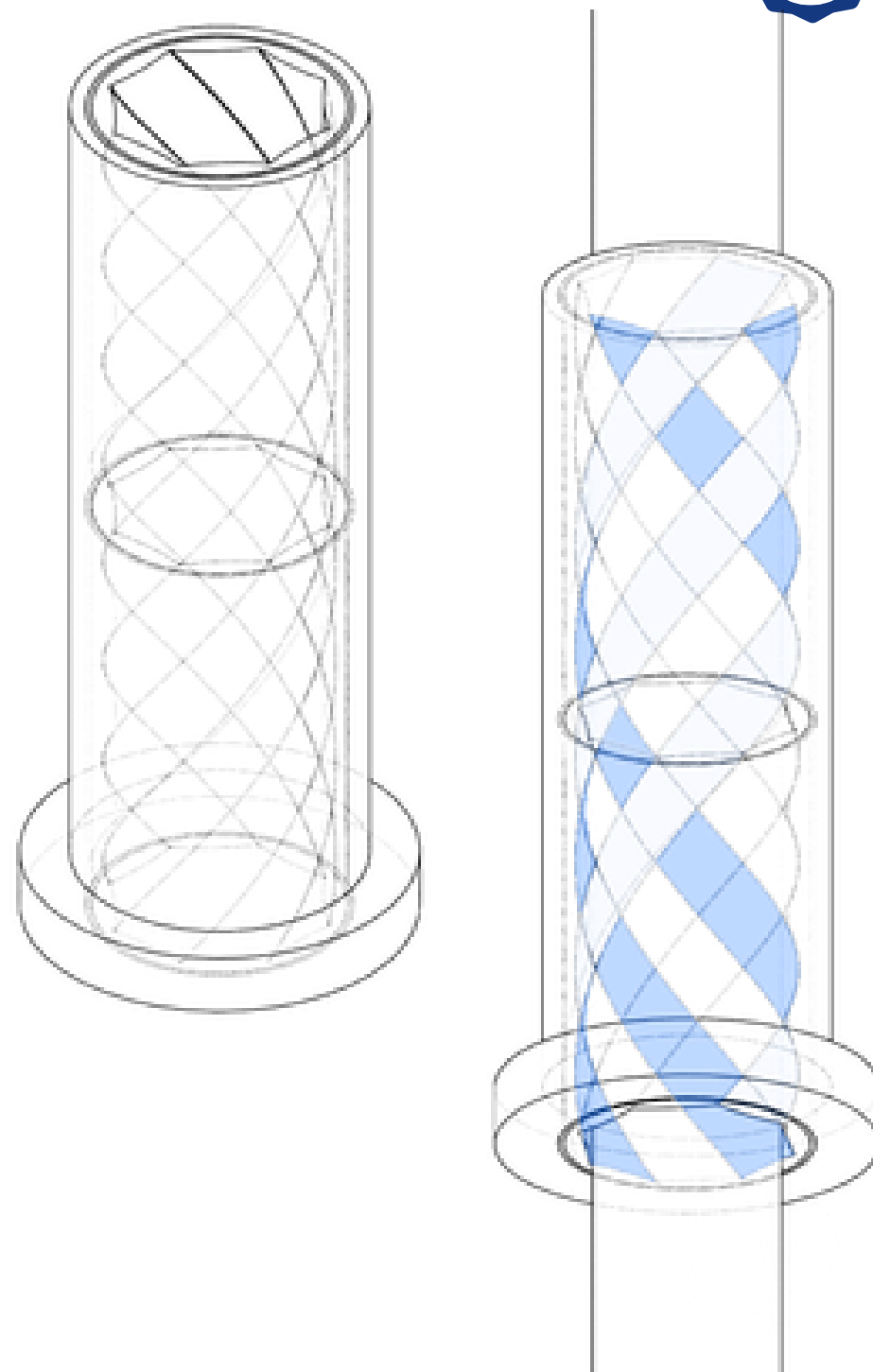
70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1

 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS

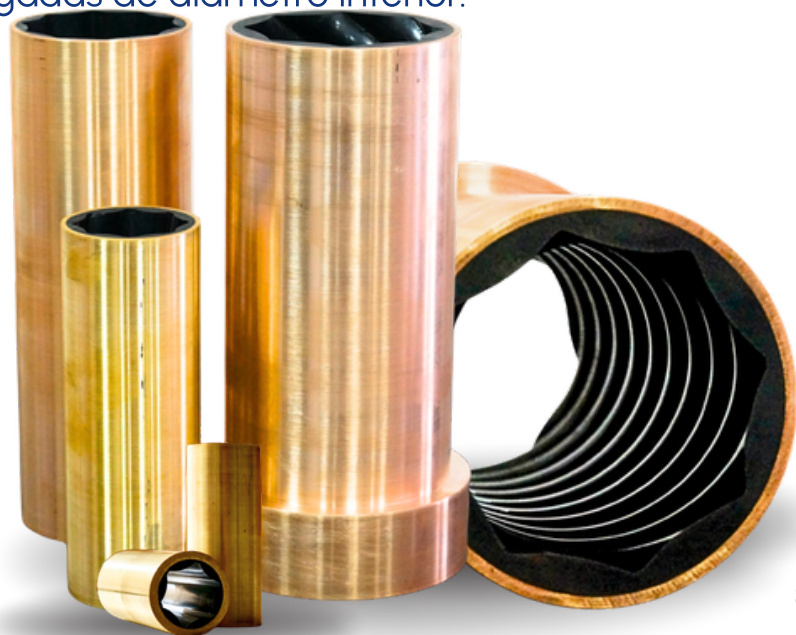




Linea Bronce

Disponible en configuración Helicoidal y Recta

Fabricada en bronce marino de alta calidad con revestimiento interior de caucho sintético de precisión, la Línea Bronce ofrece la durabilidad y el rendimiento sostenido que demanda la industria. Disponible hasta 5 pulgadas de diámetro interior.



T.I.M.E

Since 1948. it's only just beginning

info@timesca.com.ar | timesca.com.ar | @timesca

Linea No Ferrosa

Disponible en configuración Helicoidal y Recta

Fabricados en laminado fenólico de alta resistencia con revestimiento interior de caucho sintético. La Línea proporciona aislamiento galvánico efectivo. Diseñada específicamente para entornos marinos sensibles a la corrosión. Disponible hasta 5 pulgadas de diámetro interior.



✓ Asesoría técnica ✓ Stock permanente

Conocé nuestra
tabla de medidas





Fabricaciones especiales

info@timesca.com.ar | timesca.com.ar | @timesca

✓ Ingeniería a medida

Contamos con matriceria propia para satisfacer la totalidad de medidas *no estándares*, según las especificaciones técnicas solicitadas por el cliente.

✓ Optimización de costos

Ofrecemos el servicio de rectificación que permite ajustar la medida interna al eje actual, eliminando la necesidad de cambiar el eje.

Vulcanizamos en sectores de bronce permitiendo reutilizar el portabuje existente

Nuestra experiencia y profesionalismo nos permite ser la empresa latinoamericana más eficiente en periodos de reparación de flotas navales en dique

Contactanos

👤 **Rodrigo Muñiz**
Comercial

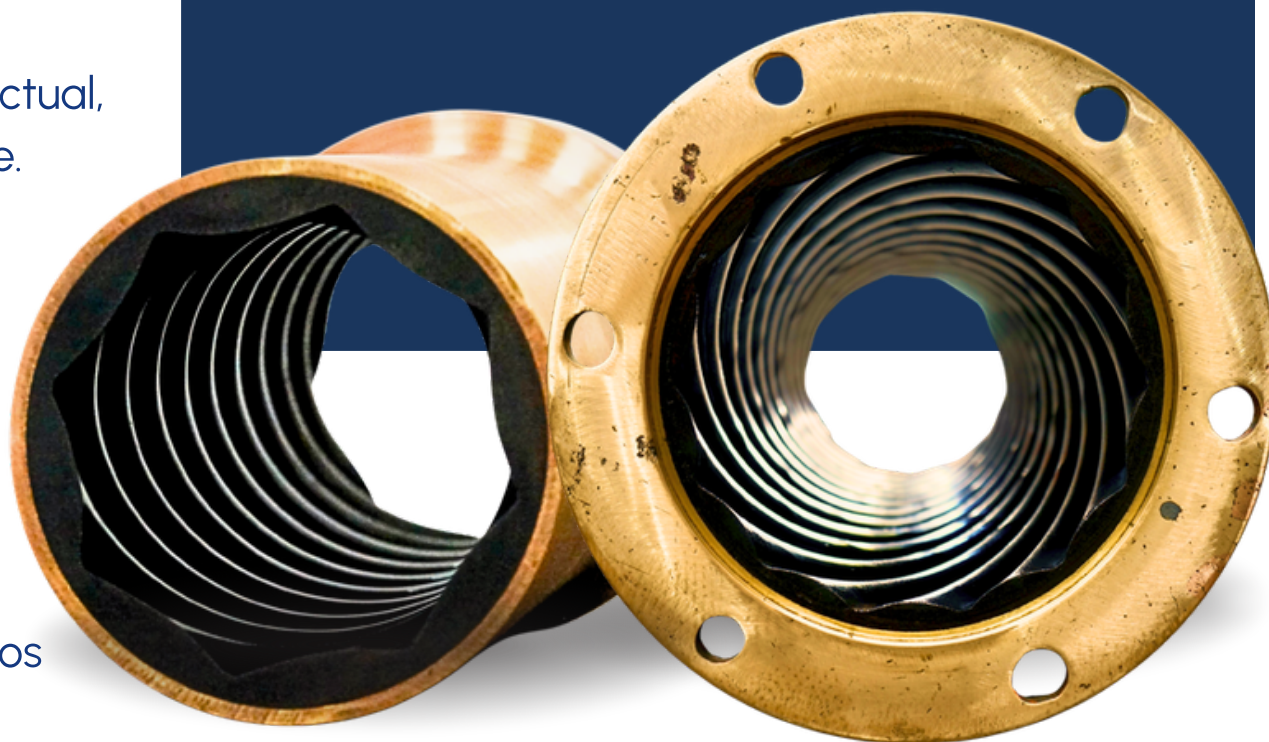
✉ rodrigo.muniz@timesca.com.ar

📞 +549 11 26 83 39 67

👤 **Thomás Nieto**
Área técnica

✉ thomas@timesca.com.ar

📞 +549 11 37 95 72 79



Somos la mejor opción en latinoamerica

Tenemos capacidad técnica e instalada para cumplir con los tiempos de la industria. Nuestro equipo de profesionales está listo para brindar soluciones que permiten lograr eficiencias durante el periodo de reparación de la embarcación en dique.

Contamos con el catálogo más completo de medidas del mercado permitiendo realizar trabajos fuera de las medidas estándares internacional, siendo un diferencial clave para nuestros clientes.

Nuestros clientes son nuestros socios estratégicos, que nos permiten ser los líderes indiscutidos del mercado naval argentino.

70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS





info@timesca.com.ar | timesca.com.ar

Astilleros que confían sus embarcaciones en nuestros productos



CANESTRARI



HARDCRAFT



Astillero Naval
Federico Contessi y Cía S.A



interisleña



**GENESIS
YACHTS**

Gracias

