



T.I.M.E

Taller integral marítimo exclusivo

Since 1948. it's only just beginning

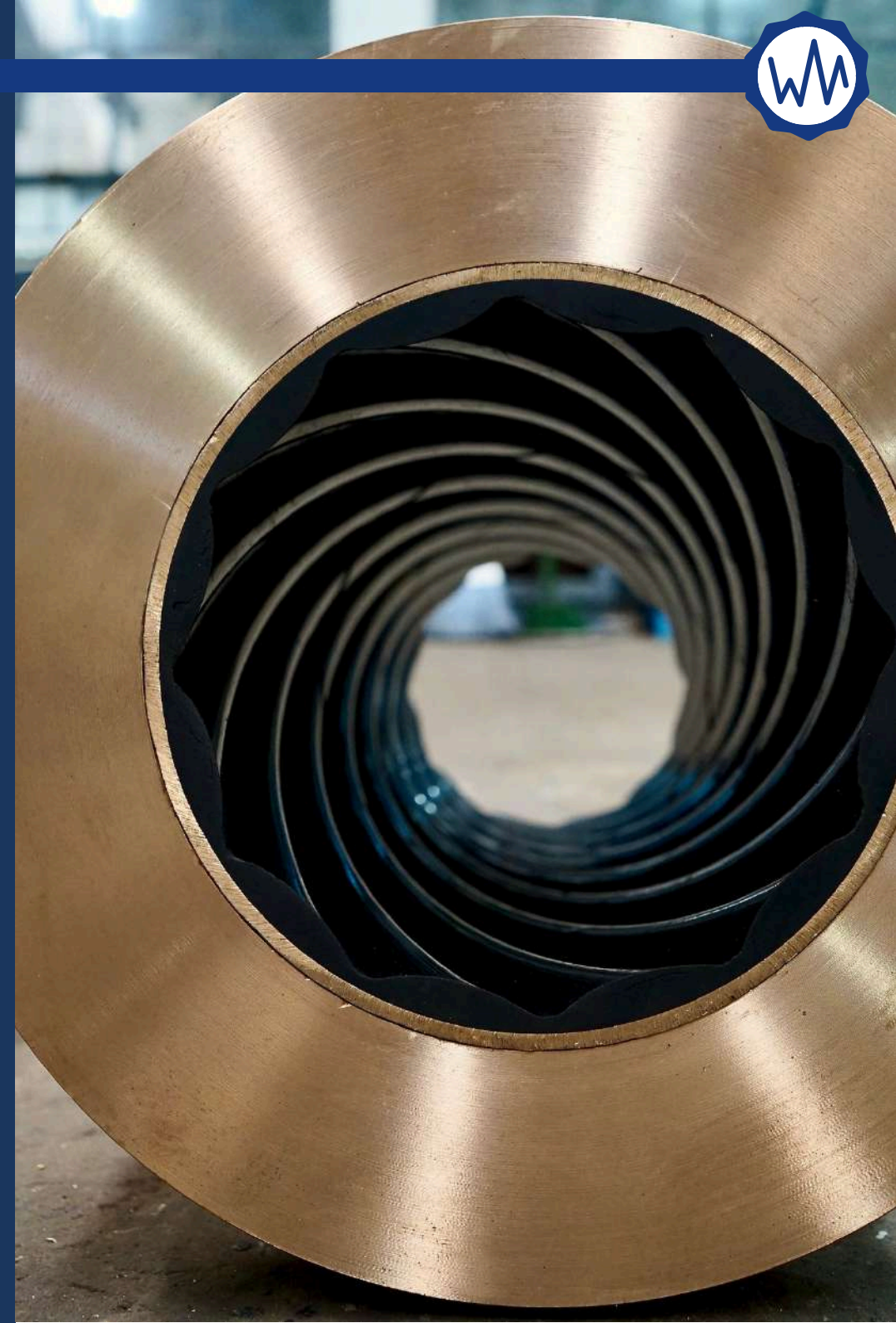


Un Legado Forjado en el Mar

Nuestra historia comienza en 1948 en la ciudad de San Fernando, Buenos Aires, reconocida como la capital náutica de la Argentina. Una ciudad definida por su profunda tradición marítima, TIME fue fundada con un propósito singular.

Nuestro fundador se propuso modernizar la industria naval a través de productos innovadores y de alta calidad. Hoy, es recordado como un referente indiscutido en la fabricación de componentes críticos para el sector naval.

"un referente al que toda la industria naval sigue recordando."



SAN FERNANDO TIENE SU INVENTOR

Tiene registrados 21 inventos, en su mayoría para la náutica, más de 80 años, y la esperanza de volver a ver el Delta con barcos, guinches y astilleros.

El Alfredo Muñiz (82), de profesión piloto de la Armada Argentina y co-fundador de la empresa comercial, dueño de una empresa metalúrgica que él la presenta así: "En la década del año 1948, en la localidad de San Fernando, instalamos una empresa metalúrgica para máquinas cortadoras y trituradoras de pastos motorizada, repuestos para la maquinaria agrícola y fundamentalmente aportar una mayor cantidad de bienes y servicios, con nuevas tecnologías y promoviendo innovaciones para hacer cada vez más accesibles a la mayor cantidad de usuarios y contribuir al progreso de la comunidad. Con la explosión tecnológica de pos-guerra la industria naval debe adecuarse sus instalaciones para nuevos diseños y esto nos exige abordar un nuevo desafío". Pero el rango que lo convierte en nota es la fecundidad en crear y patentar inventos para la industria, casi todos en la náutica. La fama popular siempre grida al inventor como un personaje extravagante y medio loco, sentado en la oficina de reuniones con su invento sobre las rodillas, generalmente poco práctico, y esperando su turno para patentarlo y venderlo al mundo. Pero Alfredo Muñiz dista mucho de ese estereotipo, es agradable, cálido y con el aspecto clásico de un abuelo piola y cariñoso y además un apasionado de su trabajo. No dice qué cuando

tienes que ver con la náutica y el resto con la actividad agrícola, que es el ramo en que se inicia TIME (Taller de Investigaciones y Maquinarias Exclusivas), poco no podía escapar a influjo y las necesidades de la náutica como vecino de siempre en San Fernando (capital nacional de este deporte) y como oriundo de la Armada Nacional, así lo llama Alfredo Muñiz: "En la zona, la demanda mayor era de repuestos náuticos, por los problemas que se presentaban en la navegación, entonces nos propusimos ser útiles a los astilleros en los elementos que ellos no disponían y que tampoco podían importar, debido a los altísimos costos que significaban, el exceso tiempo y la complicada burocracia a que había que resignarse. Entonces así fue que terminamos creando repuestos altamente superiores a los importados y, desde luego, con costos mucho menores". Ante esta afirmación le preguntamos por qué su labor no ha tenido una mayor difusión o se ha expectado, no responde: "En estos momentos no existe la necesidad porque la industria náutica, está casi muerta y a punto de desaparecer. Por mejores y baratos que sean nuestros productos no sirven para barcos modernos. A esto se suma que las leyes laborales han puesto en crisis la náutica en nuestro país y

talento del país, que vuelva el trabajo a la Argentina. Ahí es que se presentan nuevas necesidades que exigen nuevos inventos. En este campo de la investigación, como en tantos

Alfredo Juan Muñiz
Founder - TIME Taller Naval



Pioneros en Tribología

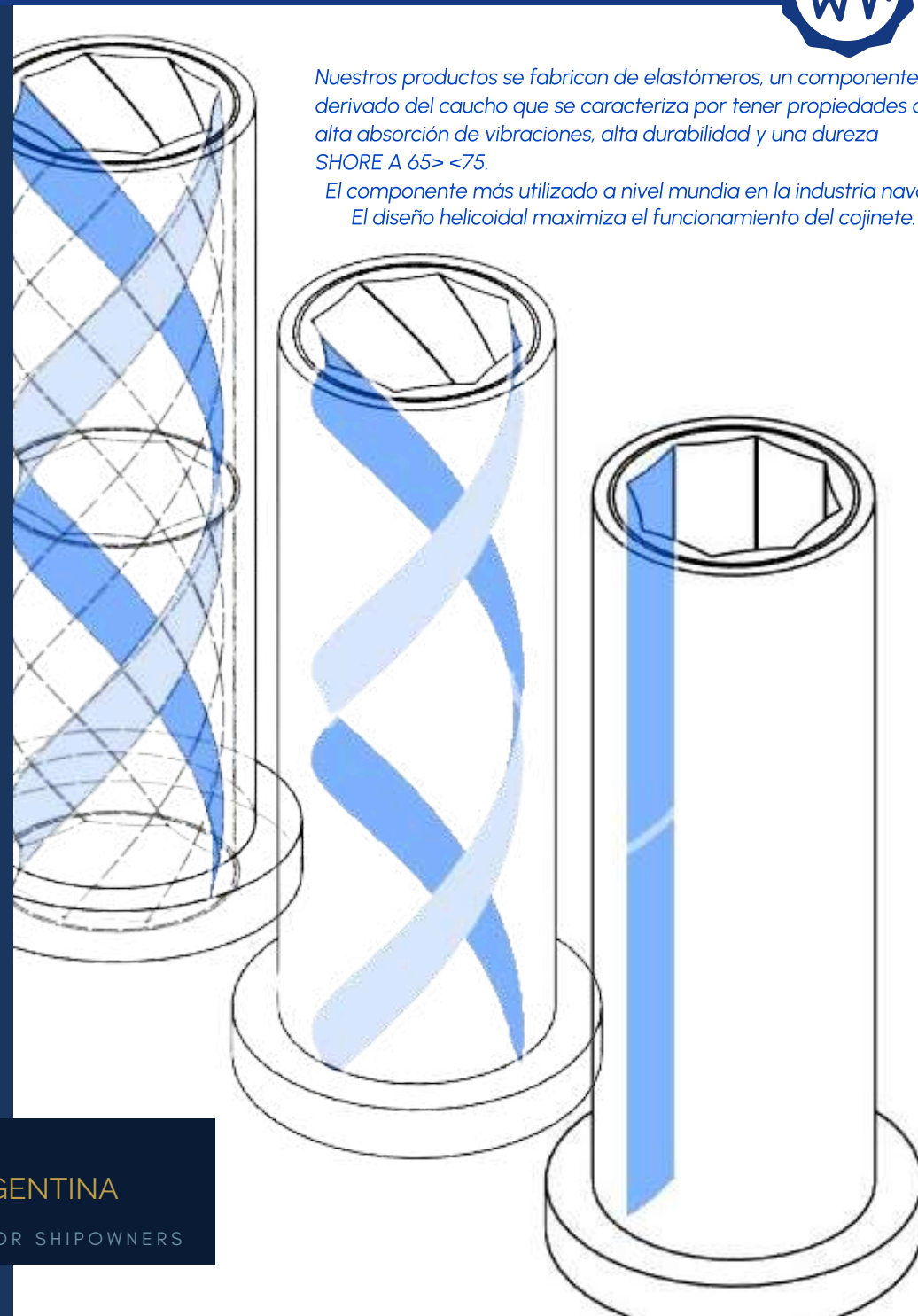
Pioneros en la ciencia de la tribología, ciencia que estudia la interacción de superficies en movimiento relativo, específicamente la fricción, el desgaste y la lubricación de materiales.

Lo que nos convirtió en una empresa con más de siete décadas de experiencia respaldada por patentes de invención y el aval de las empresas navieras más grandes del país y de la región que eligen nuestros productos para cada uno de sus proyectos.

“Nuestra invención, nuestro diferencial y el reconocimiento de toda una industria por su rendimiento

Nuestros productos se fabrican de elastómeros, un componente derivado del caucho que se caracteriza por tener propiedades de alta absorción de vibraciones, alta durabilidad y una dureza SHORE A 65 > <75.

El componente más utilizado a nivel mundial en la industria naval.
El diseño helicoidal maximiza el funcionamiento del cojinete.



70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS



Ingeniería diseñada para durar

Diseño helicoidal

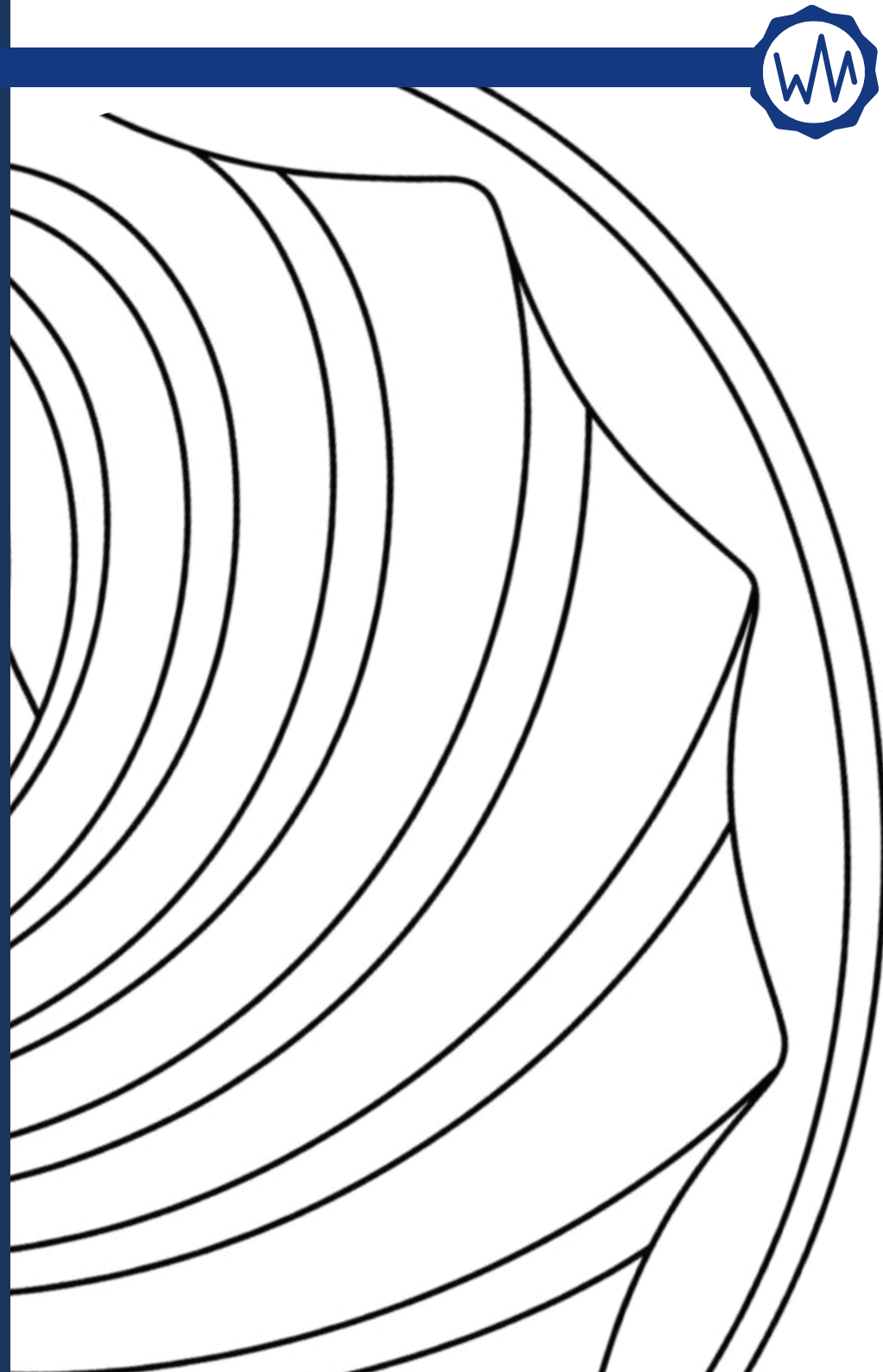
Patente de invención N 214.924 / 219.537

Geometría avanzada

El diseño helicoidal acompaña el giro del eje mejorando significativamente la lubricación, prolongando la vida útil tanto del eje como del cojinete. Diseño que facilita la entrada de una película de agua constante generando un efecto de acuñamiento hidrodinámico disminuyendo significativamente el contacto metal-caucho.

El diseño helicoidal optimiza el contacto eje-cojinete distribuyendo la carga en puntos de apoyo tangenciales, minimizando la fricción entre materiales y reduciendo significativamente el desgaste — extendiendo la vida útil del conjunto.

- ◆ El menor coeficiente de fricción del mercado
- ◆ Mejora significativamente la lubricación
- ◆ Distribuye el apoyo del eje sobre puntos tangentes.
- ◆ Comprobada resistencia al desgaste





Un Legado Forjado en el Mar



T.I.M.E

Diseño Helicoidal

Patente de invención N 214.924 / 219.537



Revestimiento
Exterior

Portabuje reutilizable

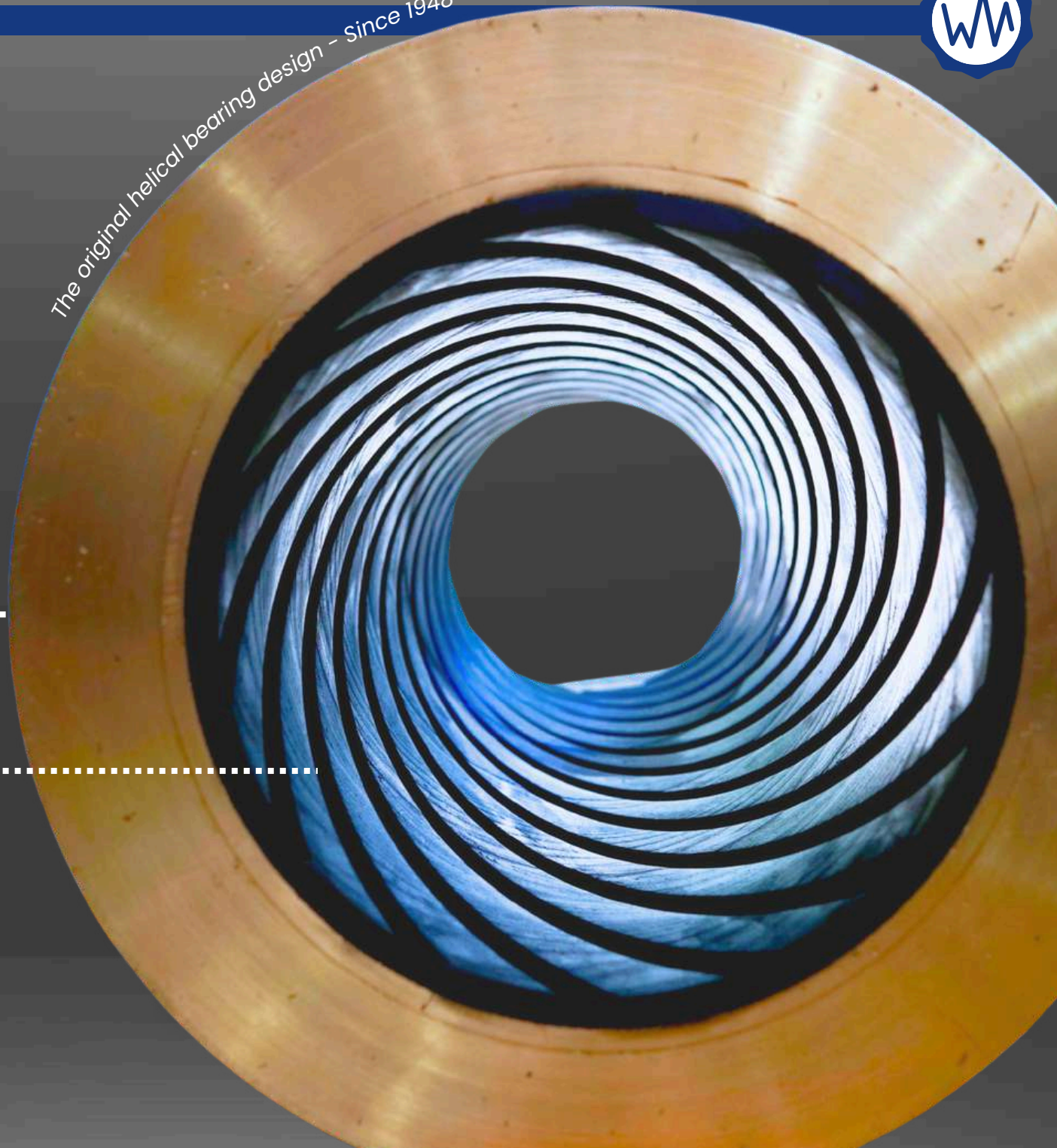


Revestimiento
Interior

*Elástomero - Dureza SHORE A 65 > < 75.
El componente más utilizado a nivel mundial
en la industria naval.*

Para Ø de eje $\frac{3}{4}$ " a 17".5
Medidas especiales

The original helical bearing design - Since 1948





Un Legado Forjado en el Mar



Industria
Argentina



Revestimiento
Interior



Portabuje
Reutilizable

Compuesto Interno: elastómeros
Dureza SHORE A 65 > <75.

- Absorbe bioincrustaciones evitando daños en el eje.
- Absorbe vibraciones

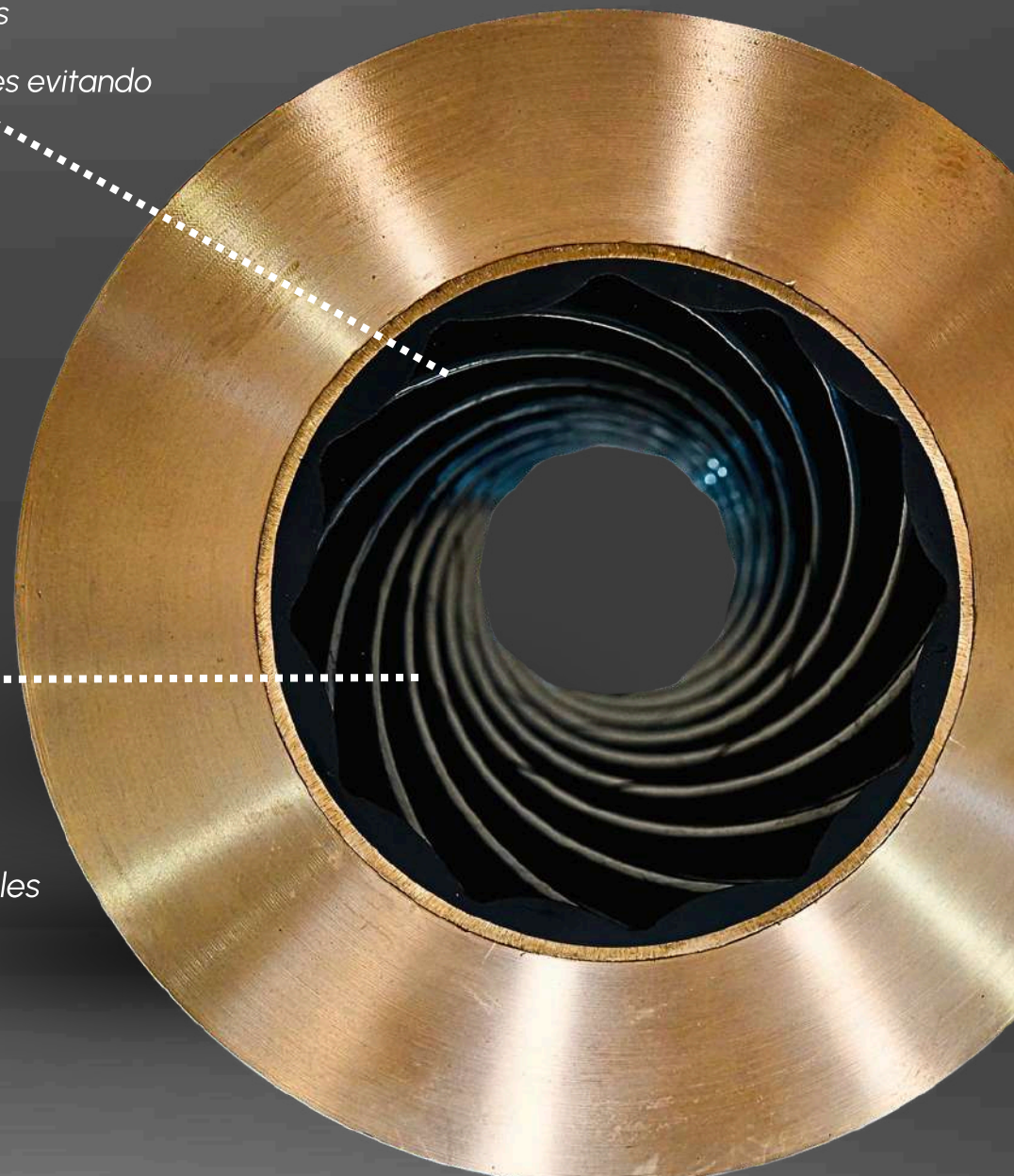
The original helical bearing design
Since 1948

Diseño Helicoidal

Patente de invención propia

Ventajas del Diseño Helicoidal

- Optimiza significativamente la lubricación
- Optimiza la evacuación de impurezas
- Reduce el calor generado por la fricción entre materiales
- Mejora el apoyo del eje sobre puntos tangentes
- Menor desgaste, menor vibración.



Ingeniería diseñada para durar

Diseño recto

Línea estándar de cojinete de alta confiabilidad, diseñada para aplicaciones tradicionales. Nuestros cojinetes en bronce naval se adaptan con igual eficiencia en arbotante y bocina de popa, con aplicaciones probadas en bujes de mecha de timón y pinzote.

Geometría Clásica

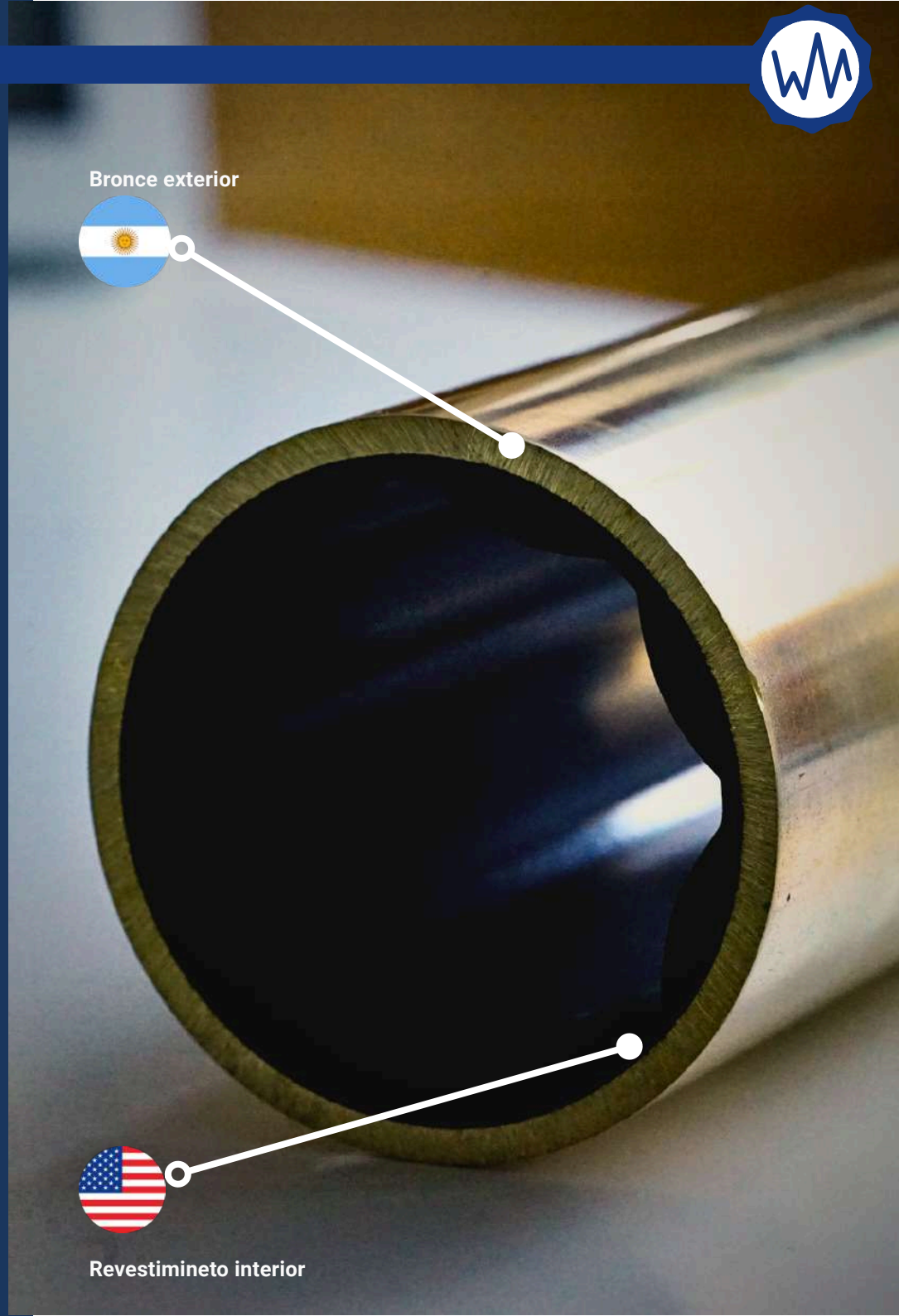
Presenta bandas de apoyo rectas y longitudinales, perfectamente tangentes al eje para asegurar una distribución de carga uniforme.

Especificación de Fabricación

Vulcanizados interiormente con caucho sintético de alta resistencia (Neopreno acrílico-nitrilo) con una dureza Shore "A" de 70 ± 5 . Producto que supera las especificaciones técnicas de rendimiento, como la resistencia a la tracción, elongación y fuerza de adhesión entre el caucho y el casquillo de bronce.

Certificación Técnica

Responde estrictamente a la Norma ASTM 720 (Método B), lo que garantiza una alta tolerancia a aguas contaminadas con aceites y grasas sin degradar el material.



Ingeniería diseñada para durar



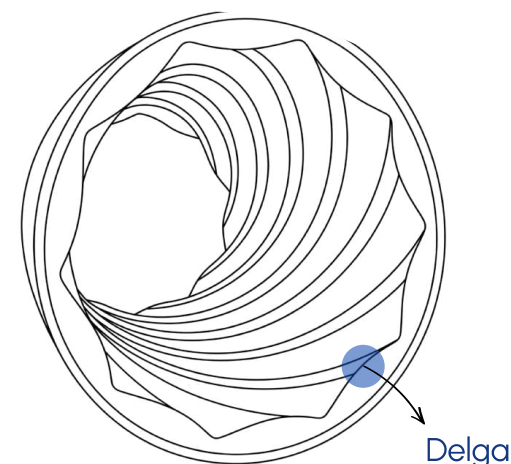
Revestimiento
Exterior - Bronce



Revestimiento
Interior - elástico

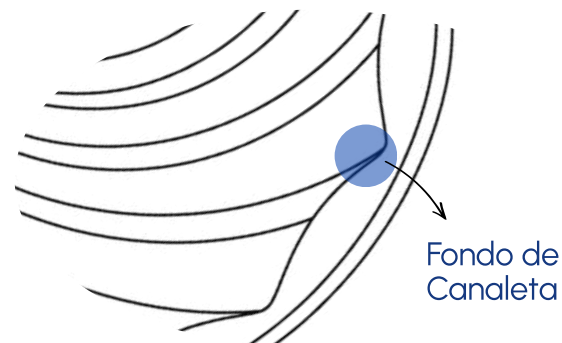
Delga

La delga responde al diseño del revestimiento interior. El objetivo de la delga es lograr la mayor estabilidad del eje eliminando la vibración y lograr el menor coeficiente de fricción. Se considera una delga ideal aquella con mayor espesor y menor superficie de apoyo. Su objetivo es desarrollar una presión hidrodinámica para separarse del eje, reduciendo el contacto con la superficie y el desgaste.



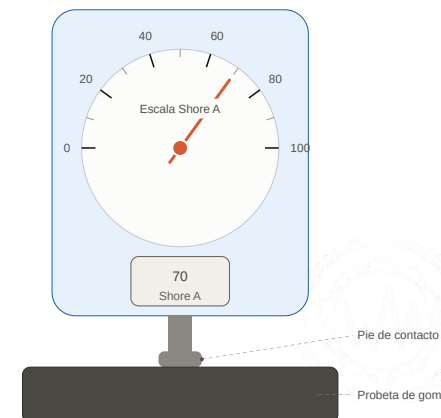
Fondo de Canaleta

El fondo de canaleta esta directamente relacionado con la película de agua que permite la lubricación del eje durante su funcionamiento. El diseño de la canaleta va a permitir una mejora en la evacuación de la arenilla y otros sedimentos que erosionan directamente el eje. Las ranuras helicoidales previenen de forma eficiente las bioincrustaciones evitando obstaculizar la máxima lubricación.



Dureza

La dureza Shore A 70 + -5. Es la dureza aconsejada para trabajar sobre el eje. Esta dureza pertenece a la familia de los elastómeros, el componente más utilizado en la industria naval a nivel mundial.





Ingeniería diseñada para durar

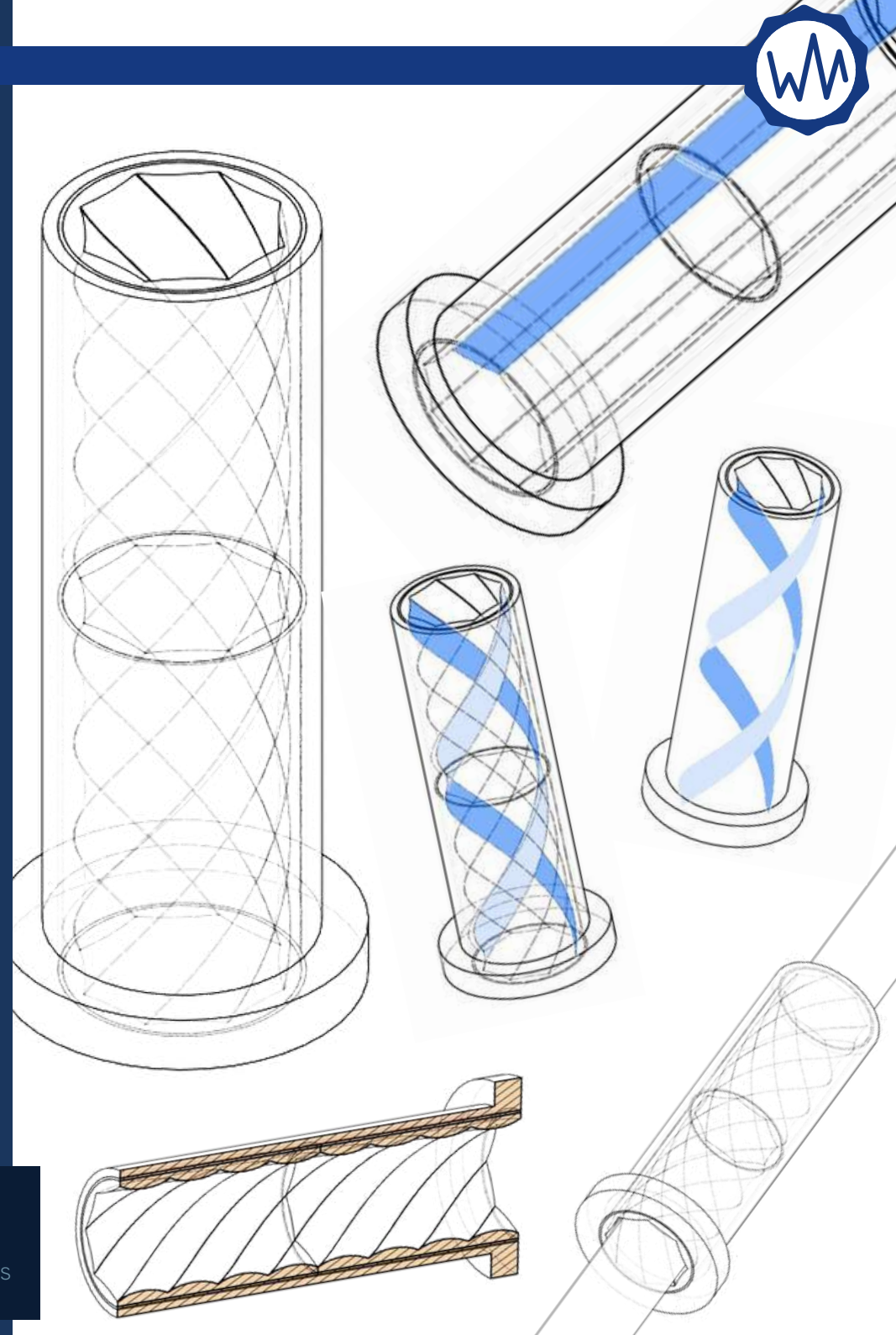
Nuestro diseño alcanza el coeficiente de fricción más bajo del mercado manteniendo la lubricación hidrodinámica incluso en bajas velocidades y cargas críticas disminuyendo el desgaste del eje.

Fabricados en caucho sintético, neopreno acrílico-nitrilo bajo norma ASTM 720 MB, resistente a aguas contaminadas y arenosas, aceites y grasas. Nuestros productos superan las especificaciones técnicas de rendimiento, como la resistencia a la tracción, elongación y fuerza de adhesión entre el caucho y el casquillo de bronce.

Producto de lubricación exclusiva por agua.

La vulcanización por sectores le permite a nuestros clientes reutilizar el portabuje existente, acortando los plazos en dique mientras optimizamos la gestión de sus presupuestos.

Nuestra combinación entre diseño y excelentes materiales de fabricación garantizan menor desgaste sobre el eje y la máxima calidad en resistencia, lubricación y durabilidad.



70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS





Mecha de Timón

BRONCE SAE65

- Limera
- Pinzote

La mecha de timón es el eje central que transmite el movimiento desde el sistema de gobierno hasta la pala del timón, permitiendo direccionar la embarcación. Va alojada dentro del casco, atravesando el codaste y soporta esfuerzos constantes de torsión y flexión durante la navegación.

El pinzote es el elemento que actúa como punto de apoyo y articulación en la parte inferior del timón, permitiendo su rotación sobre el codaste o el armazón de popa. Funciona como pivote, absorbiendo cargas y garantizando que el timón gire de manera estable y segura.

- Desde la fundición hasta la entrega
- Medidas finales
- Garantizar las condiciones de operatividad
- Análisis químico del bronce
- Servicio de tintas penetrantes
- Prueba hidráulica



70+
YEARS OF EXPERIENCE

Nº 1 ARGENTINA
CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS

Diseño Helicoidal

Patente de invención N 214.924 / 219.537



T.I.M.E

Taller integral marítimo exclusivo

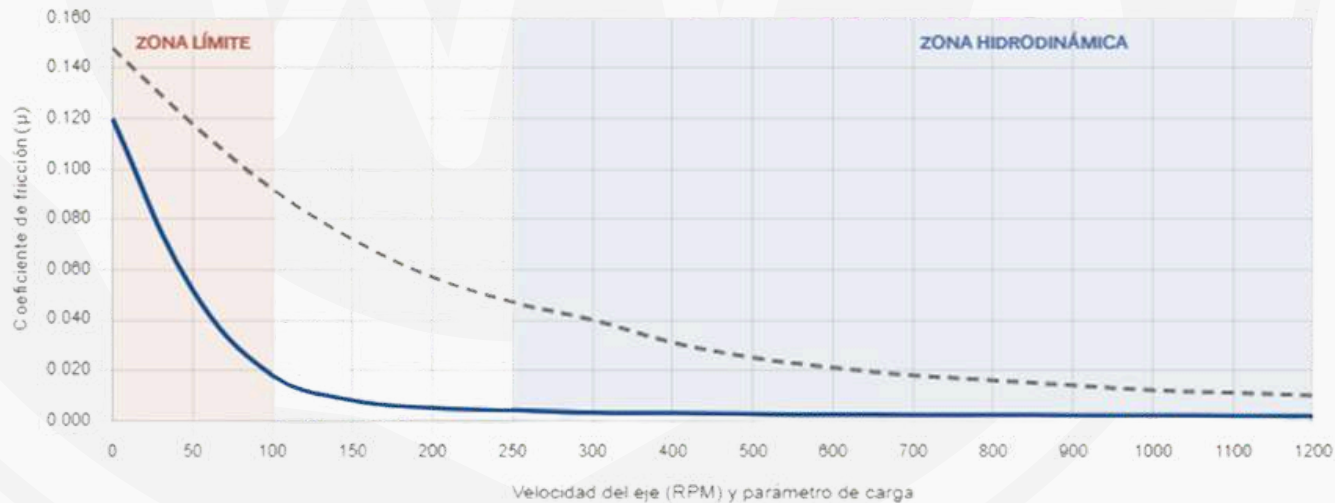
Diseño Helicoidal

La principal ventaja de la línea de cojinetes helicoidal es el rendimiento. El diseño helicoidal optimiza significativamente la lubricación del eje, en comparación con el cojinete de diseño recto. El resultado es una reducción comprobada del desgaste del eje y una mayor vida útil.

El diseño incorpora dos configuraciones de paso: hélice derecha e izquierda, favorece la entrada continua de agua generando una película lubricante con efecto de acuñamiento hidrodinámico, que reduce de forma considerable el contacto metal-caucho, incluso bajo condiciones de baja velocidad y cargas críticas.

Lubricación Hidrodinámica Temprana ($\mu = 0.005$ a 150 RPM): Máxima Eficiencia
ZONA DE LUBRICACIÓN LÍMITE → ZONA DE LUBRICACIÓN HIDRODINÁMICA

— Línea Helicoidal - - - Línea Recta



Revestimiento Interior

Portabuje Bronce

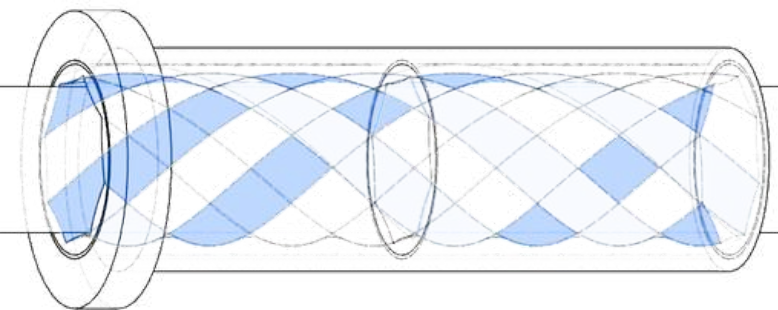
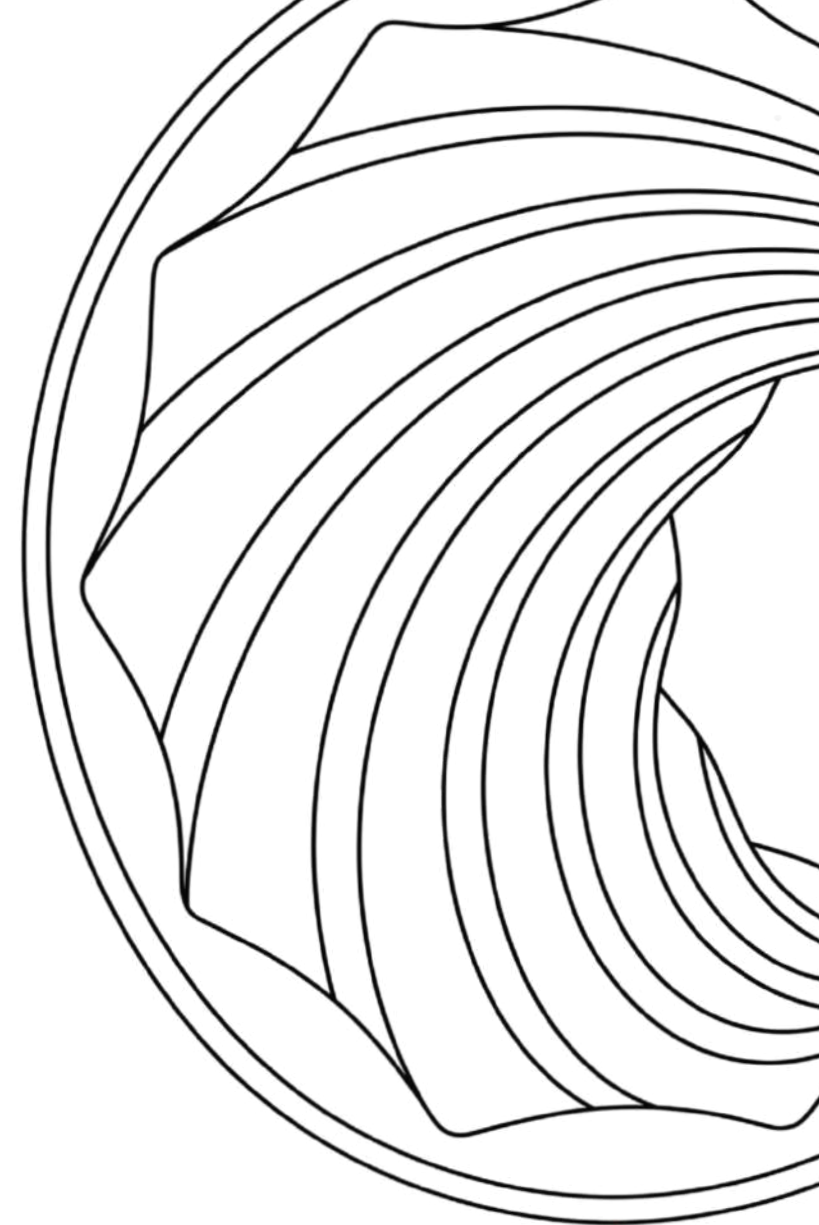
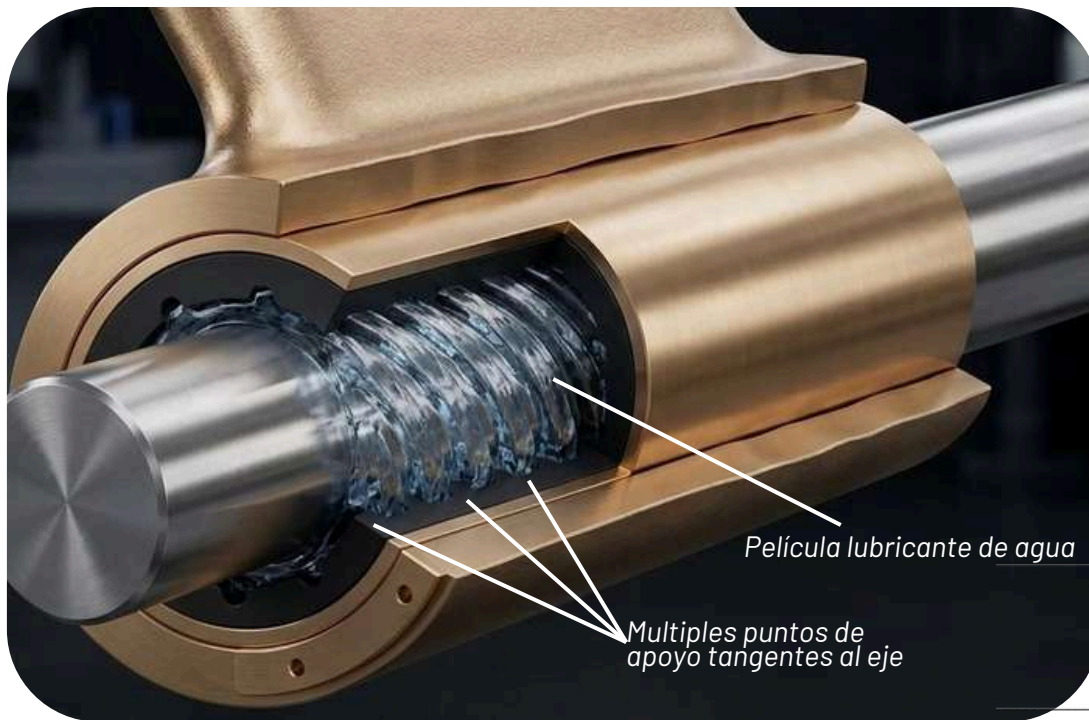


Portabuje Reutilizable

Diseño Helicoidal

El segundo objetivo de la película lubricante es reducir el calor, evacuar impurezas durante el funcionamiento, como la arena y otros cuerpos abrasivos que puedan dañar al eje.

El diseño helicoidal tiene una característica distintiva y superlativa en comparación de el cojinete de diseño recto. El apoyo del eje es sobre puntos tangentes, lo que minimiza la fricción entre materiales y reduce el desgaste aumentando la vida útil del producto. En el cojinete de diseño recto el apoyo es sobre la delga completa.

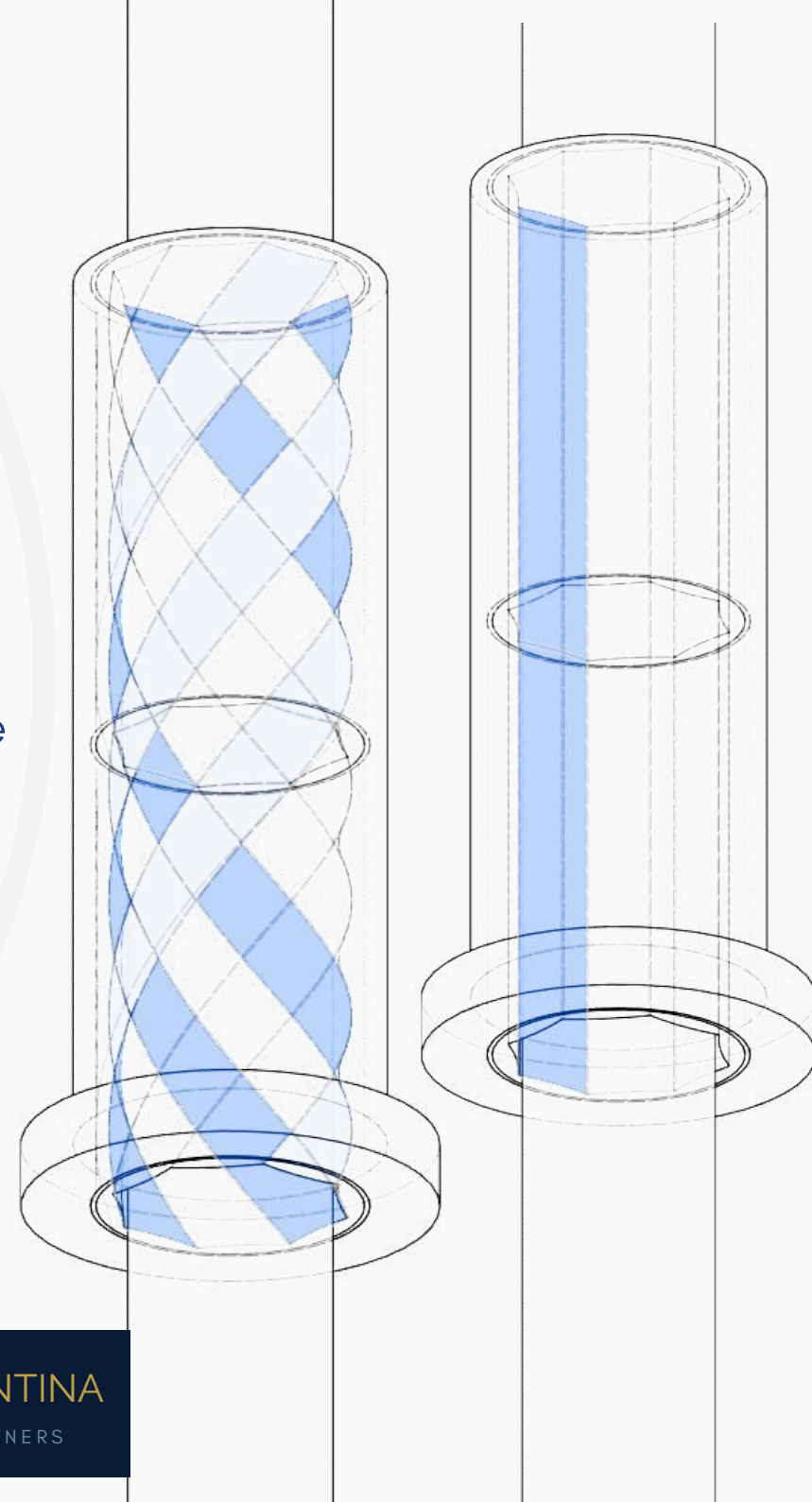


Diseño Helicoidal vs. Recto

maximiza el rendimiento.



- ◆ Optimiza significativamente la lubricación del eje reduciendo el desgaste en al menos un 30% del revestimiento interno.
- ◆ Apoyo del eje es sobre puntos tangentes, lo que minimiza la fricción entre materiales reduciendo el desgaste del eje.
- ◆ Reduce el calor generado por la fricción y mejora la evacuación de impurezas durante el funcionamiento, como la arena y otros cuerpos abrasivos que pueden dañar el eje y el cojinete.



70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS

Nuestros Atributos

¿Por qué TIME?



Fabricado en bronce naval
(alta durabilidad)



Diseño helicoidal (mejor rendimiento)



Vida útil: +5 años*



Diseño Recto



Medidas especiales



Dureza SHORE "A" - Flia. Elastómeros



Lead Time (en Latinoamérica)

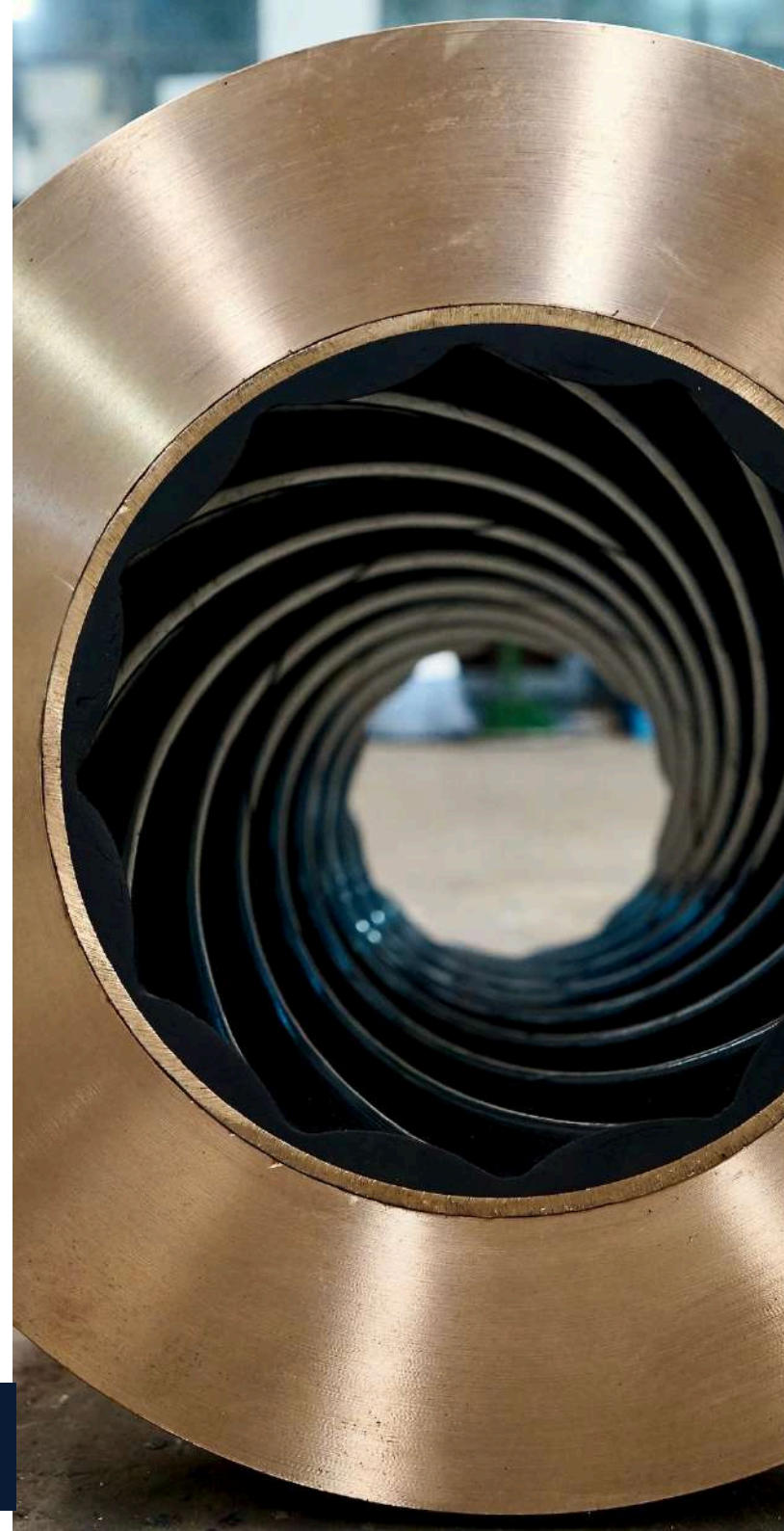


+70 años de experiencia



70+
AÑOS DE
EXPERIENCIA

Nº 1 EN ARGENTINA
SOMOS LA MARCA MÁS ELEGIDA



Diseño Helicoidal

ARGENTINA
5 años



Diseño helicoidal y recto.
Elastómeros - Dureza Shore A 70. + - 5.

USA
5 años



Diseño recto.
Elastómeros - Dureza Shore A 70. + - 5

CANADÁ
> 4 años



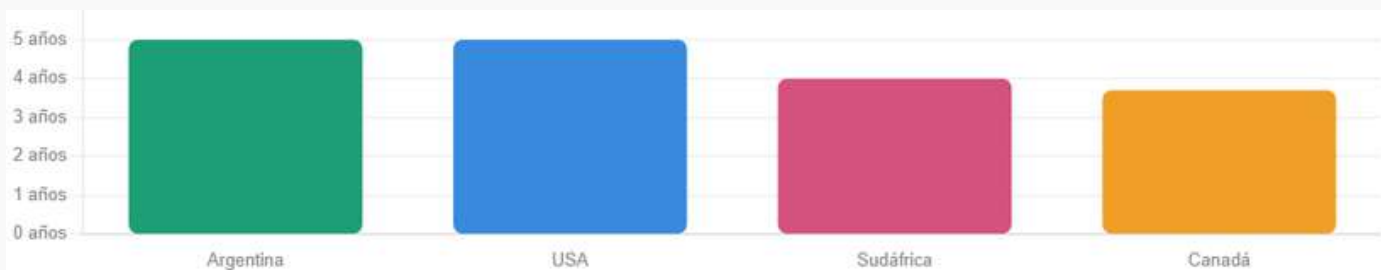
Diseño recto.
Polímeros - Dureza Shore D

SUDÁFRICA
4 años



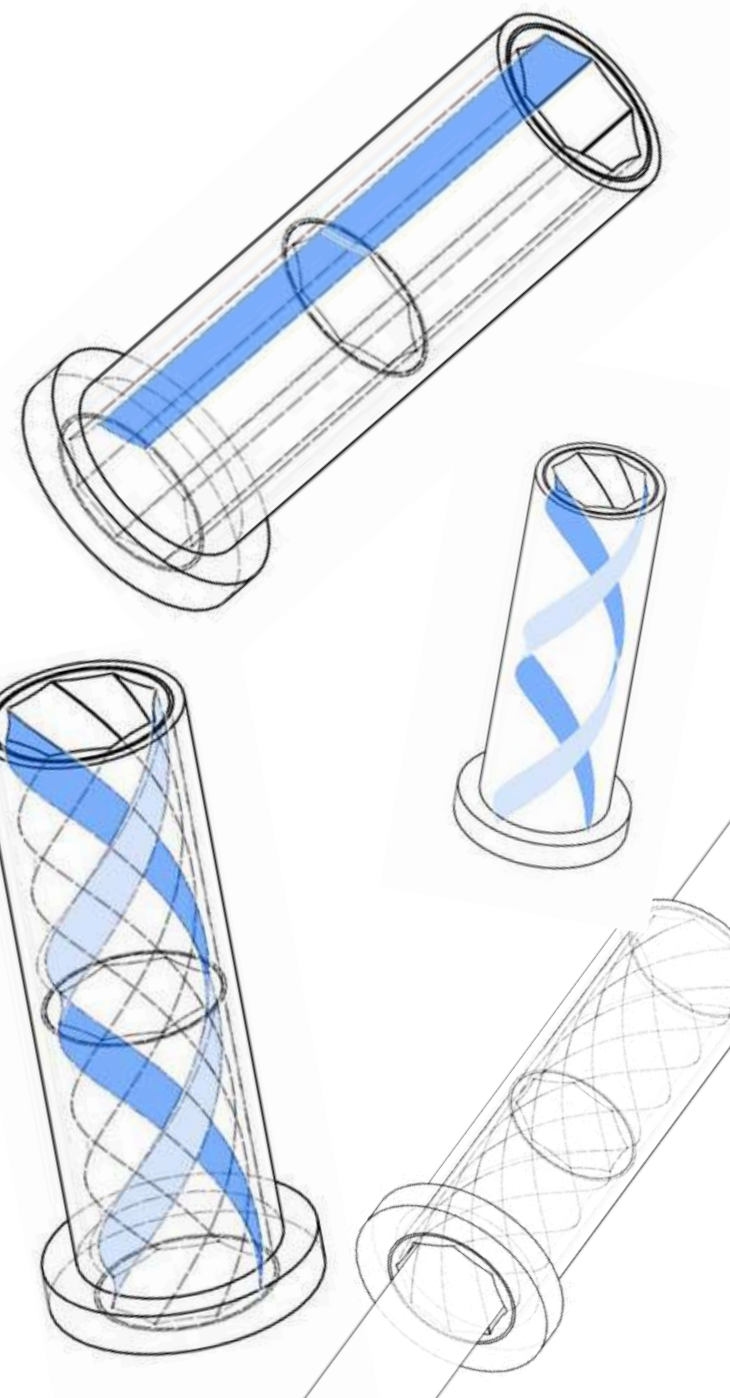
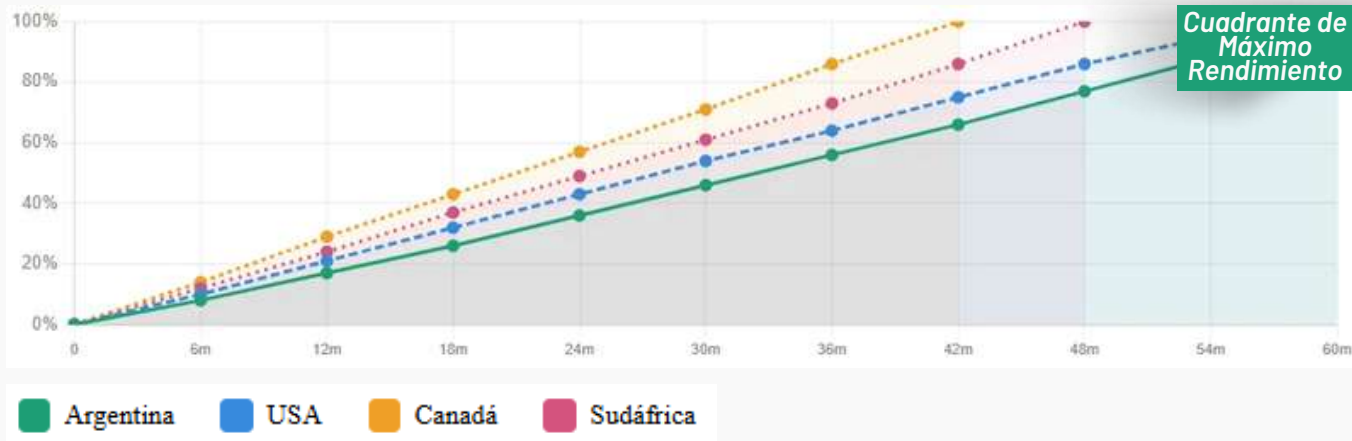
Sin diseño.
Polímeros - Dureza Shore D

Gráfico de vida útil de material. Bronce naval vs. materiales genéricos



Desgaste de materiales. Helicoidal vs Recto.

Bronce naval vs. materiales genéricos.



El diseño, los excelentes componentes de fabricación y nuestra experiencia durante el proceso de producción le permite al producto alcanzar una vida útil de 60 meses. Igualando a la calidad de fabricación norteamericana.

70+
AÑOS DE
EXPERIENCIA

Nº 1 EN ARGENTINA
SOMOS LA MARCA MÁS ELEGIDA

Aplicaciones Industriales & Agro



70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

INGENIERIA DISEÑADA
PARA DURA

30+ PATENTES DE
INVENCION



*Bujes helicoidales para
línea de eje en bombas
de agua con eje vertical*



70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR

30+ PATENTES DE
INVENCION

Diseñado para la exigencia del mar, mismo desempeño en la industria

Bujes helicoidales para bombas verticales

Nuestro buje de diseño helicoidal se posiciona como la opción preferida por la industria naval, gracias a su ingeniería y desempeño en condiciones exigentes de operación.

Los bujes navales se adaptan con precisión a ejes de bombas centrífugas verticales, Garantiza un rendimiento óptimo, mayor vida útil y una operación confiable incluso en los entornos más demandantes.

Fabricados en caucho sintético, neopreno acrílico-nitrilo bajo norma ASTM 720 MB, resistente a aguas contaminadas y arenosas, aceites y grasas, con dureza shore A 70 + - 5, con exterior en bronce. Nuestros productos superan la especificaciones técnicas de rendimiento, como la resistencia a la tracción, elongación y fuerza de adhesión entre el caucho y el casquillo de bronce.

El cuerpo de bronce se fabrica según especificaciones técnicas para adaptarse a cada una de las bombas.



70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR

30+ PATENTES DE
INVENCION

Diseñado para la exigencia del mar mismo desempeño en la industria

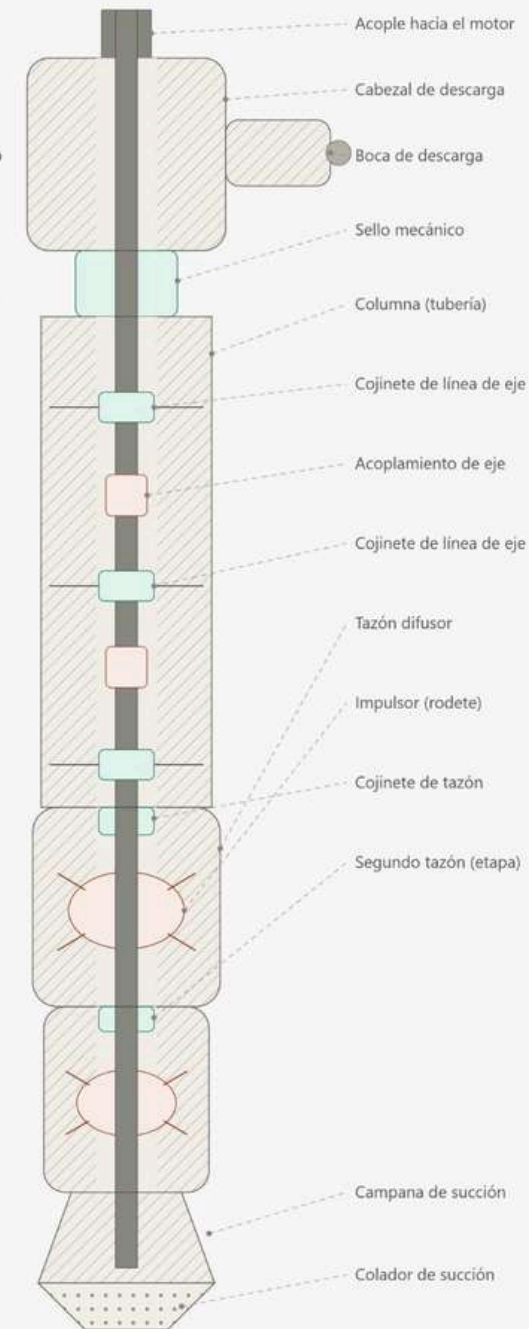
Bujes helicoidales para bombas verticales

Funciones principales del buje sobre el eje de la bomba:

Guía y centrado: Impide que el eje oscile o golpee contra las paredes de la columna por la fuerza del giro.

Lubricación: Utiliza el mismo líquido bombeado para enfriar la fricción entre la pieza fija y el eje.

Aplicación: *Cojinete de tazon*, los tazones e impulsores se guían mediante bujes de bronce y bujes de caucho sintético resistente a aceites e hidrocarburos. *Línea de eje versión de eje abierto* (lubricado por agua), se colocan cojinetes de caucho sintético alojados en retenedores a lo largo de los tubos de columna. *Campana de succión:* Suele llevar un buje mixto de bronce/caucho sintético lubricado o empaquetado con grasa.



70+ AÑOS DE EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR

30+ PATENTES DE INVENCIÓN

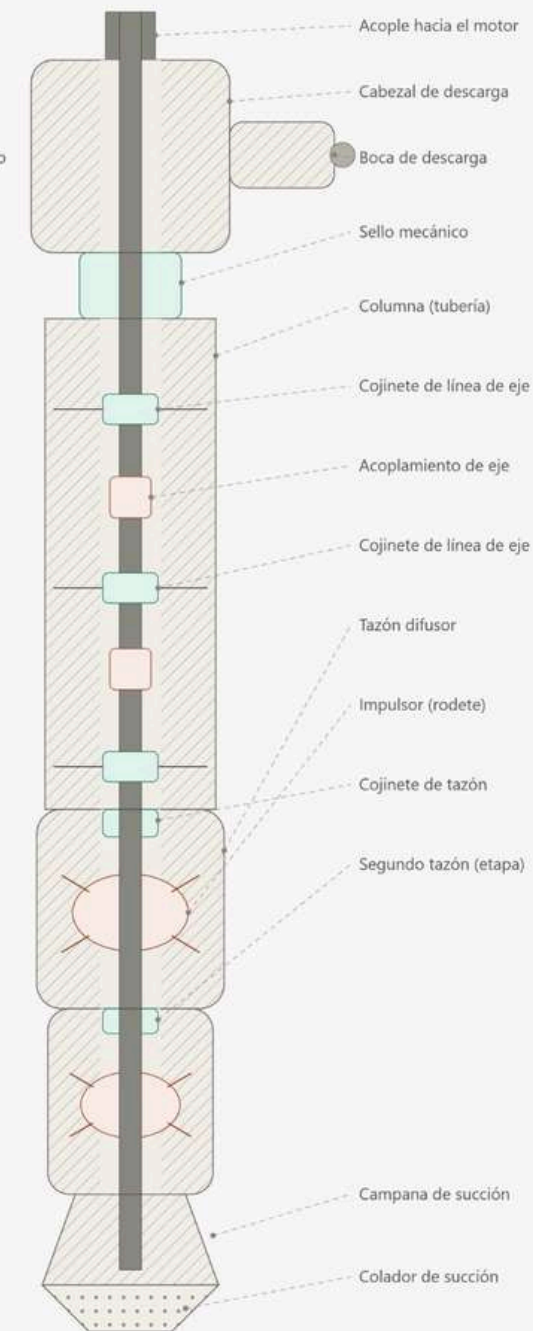
Diseñado para la exigencia del mar mismo desempeño en la industria

Bujes helicoidales para bombas verticales

El diseño helicoidal presenta el menor coeficiente de fricción del mercado adaptándose de forma eficiente al entorno industrial.

- Diseño que mejora significativamente la lubricación del eje.
- Diseño que permite una mejor evacuación de los sedimentos.
- Diseño que disminuye la temperatura generada por la fricción.
- Alta resistencia al desgaste

La línea de bujes TIME en bronce con interior helicoidal ofrece confiabilidad y eficiencia en condiciones operativas exigentes. Este tipo de bombas son ampliamente utilizadas en Oil & Gas, generación de energía, agua & aguas residuales e industria en general. Su diseño vertical permite ahorro de espacio.



70+ AÑOS DE EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR

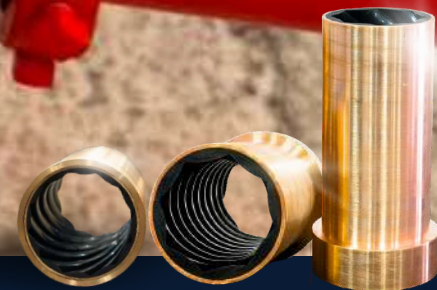
30+ PATENTES DE INVENCION

Bujes helicoidales para línea de eje en bombas sumergibles portátiles con línea de eje horizontal.



70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR



30+ PATENTES DE
INVENCION

Diseñado para la exigencia del mar, mismo desempeño en el campo

Los bujes son componentes importantes en bombas sumergibles portátiles de alto rendimiento para el manejo de agua; utilizadas en el agro la industria y el saneamiento.

Una de sus aplicaciones más frecuentes es el desagote de reservorios en el campo: la extracción del agua acumulada en tanques, represas, pozos o excavaciones, ya sea para tareas de mantenimiento, limpieza, control de nivel o para habilitar el trabajo en zonas anegadas. También en el drenaje de piletones con sedimentos avícolas, un ambiente exigente donde la abrasión por sedimentos pone a prueba la durabilidad de cualquier componente sumergido. Durante estas aplicaciones, el buje TIME está en contacto directo con el fluido bombeado: agua con sedimentos, barro y arena que suele ser mucho más abrasivo que el agua de mar en aplicaciones navales.



70+ AÑOS DE EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR

30+ PATENTES DE INVENCION

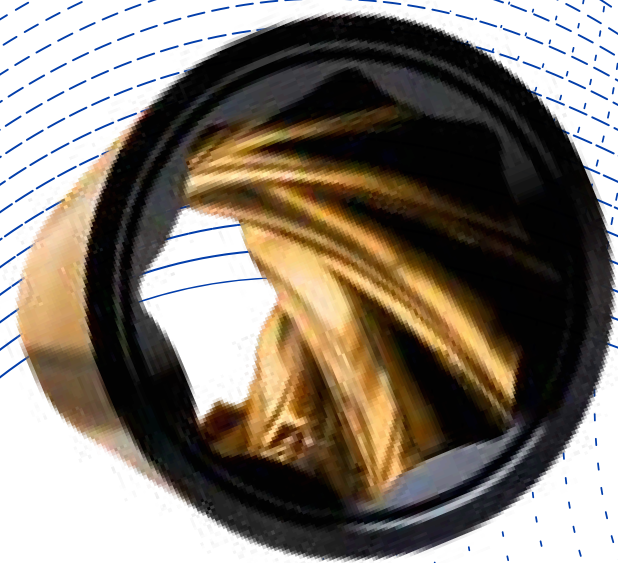
**LINEA
NO FERROSA**



 **FENO***lite*

LINEA NO FERROZA PARA LINEA DE EJE

- Previene la corriente galvánica
- Óptima resistencia al desgaste
 - Bajo coeficiente de fricción
 - Absorbe la vibración





La línea PERBUTEC se desarrolló como un producto de alta resistencia y confiabilidad para los bujes de Limera y Pinzote. Es una combinación de elastómeros que sometidos a una alta presión y temperatura constante logran alcanzar la dureza y cualidades necesarias para la operación.

A diferencia de los bujes TIME para línea de eje con una dureza shore A 70 $\pm$ 5, Perbutec alcanza una dureza shore A 90 siendo un material de extrema resistencia para los componentes de la mecha de Timón.

Línea Naval para Mecha de Timón

- Limera con brida - Exterior de bronce - Interior Perbutec
- Pinzote con brida - Exterior de bronce - Interior Perbutec
- Limera sin brida - Completamente fabricado en Perbutec
- Pinzote sin brida - Completamente fabricado en Perbutec



70+ YEARS OF EXPERIENCE

Nº 1 ARGENTINA
CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS



Exterior en bronce naval
Exterior fabricado de elastómeros
Dureza SHORE "A" 90
Dureza SHORE "D"
Diseño helicoidal



¿Cómo se mide la dureza de los cojinetes?

La escala de dureza Shore A fue diseñada para medir elastómeros flexibles. Los elastómeros tienen propiedad que permiten absorber la vibración de forma extremadamente eficiente y es por este motivo que son los más utilizados a nivel mundial por la industria naval. Al tacto, presionar un elastómero, el material cede visiblemente y luego recupera su forma completamente. Su gran resistencia soporta el peso de el eje dentro de la línea del eje sin deformarse. Los elastómeros es el componente más utilizado mundialmente para la industria naval.

La escala de dureza Shore D fue diseñada para medir plásticos rígidos y polímeros duros.



PERBUTECH s/ Brida



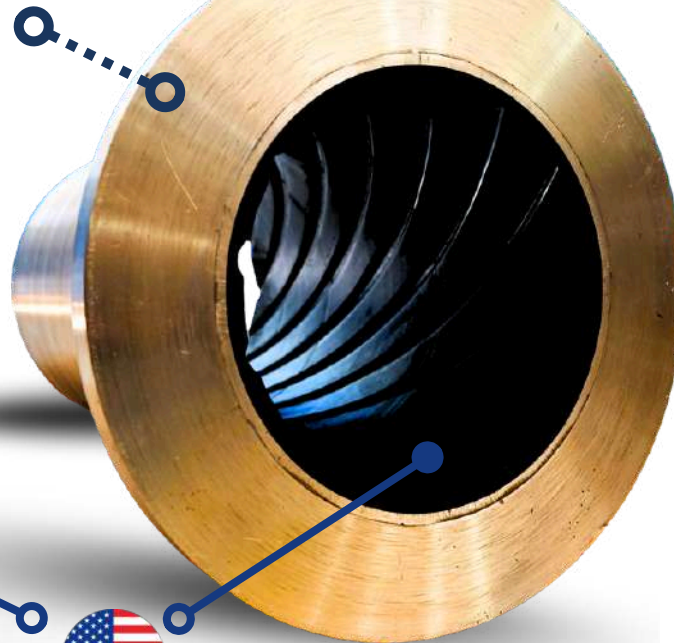
PERBUTECH + Bronce c/ Brida



Industria
Argentina



Portabuje
Reutilizable



Compuesto Interno: Elástomeros
Dureza SHORE A 90.
Alta dureza | Alta durabilidad

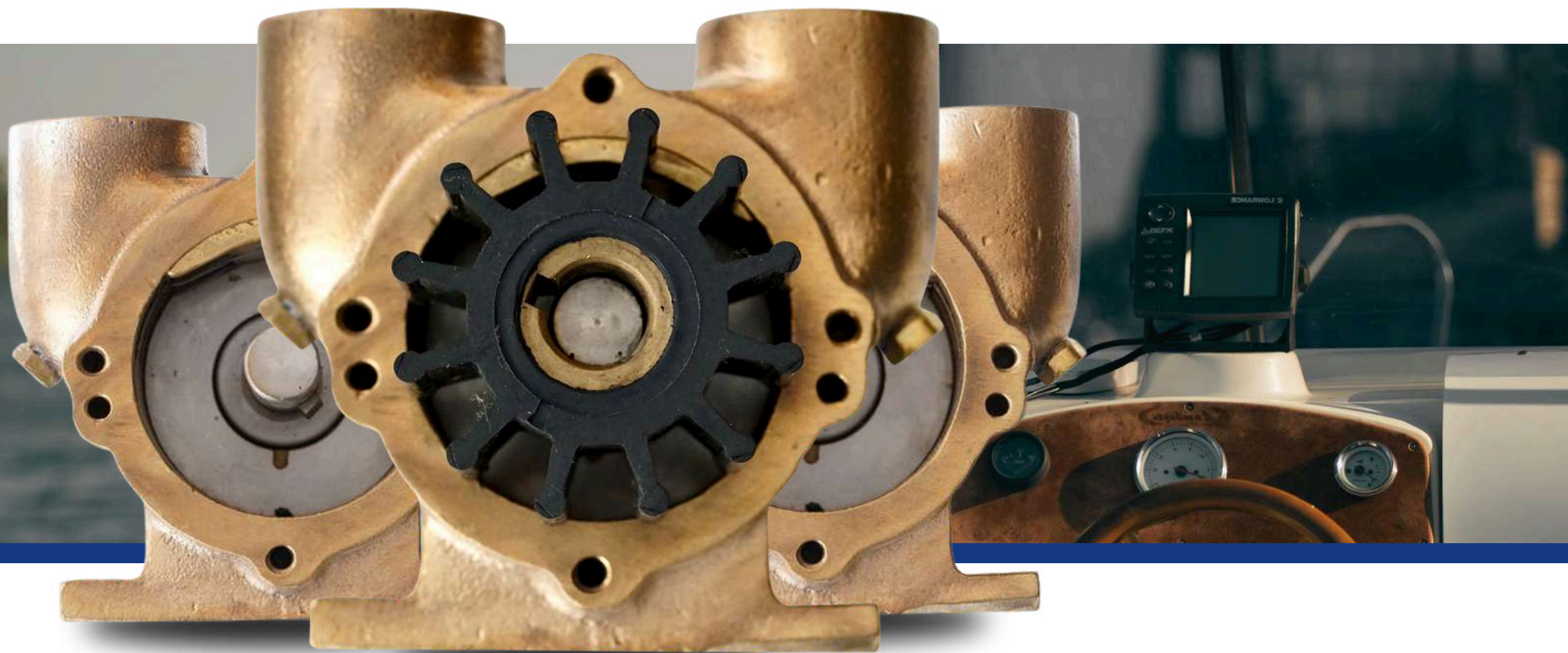


70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

DISEÑADO PARA DURAR

30+ PATENTES DE
INVENCION

*Fabricamos
bombas de agua marinas*



70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

INGENIERIA DISEÑADA
PARA DURA

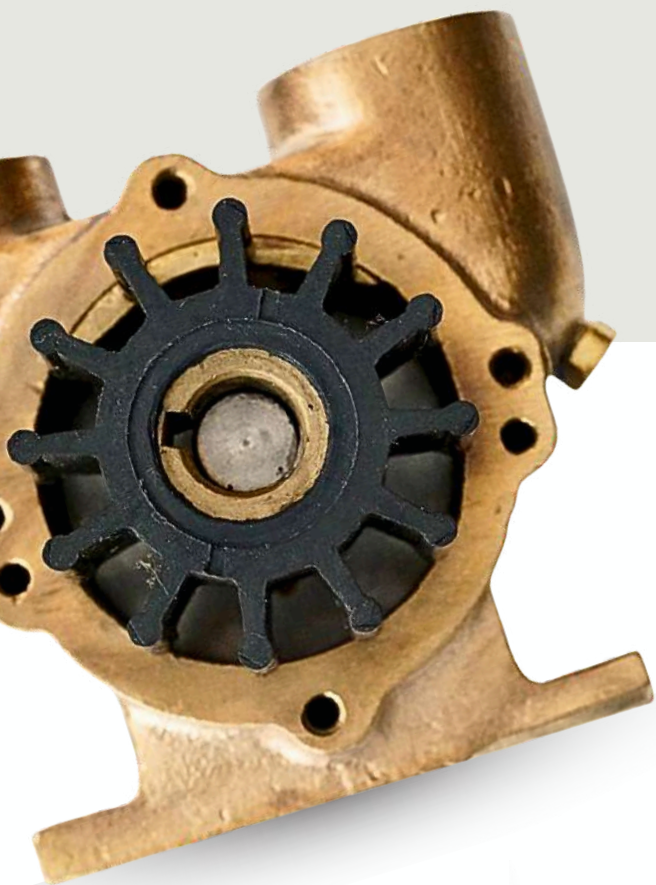
30+ PATENTES DE
INVENCION



BOMBAS DE AGUA MARINAS

BOMBA GM 1"

Diseñada para
superar las exigencias
del entorno marino.



- ✓ Caudal: 100 Litros por minuto.
- ✓ Régimen de trabajo: 2500 RPM.
- ✓ Uso marino (refrigeración y circulación)
- ✓ Cuerpo robusto diseñado para entornos corrosivos.

Ingeniería diseñada para durar

En TIME diseñamos la bomba GM1 pensando en todo su ciclo de vida. A diferencia de los productos descartables que se reemplazan por completo al primer inconveniente, la GM1 está construida para durar. La bomba puede ser reparada y mantenida durante toda su vida útil, sin necesidad de cambiar el equipo completo.

TIME cuenta con un service que ofrece repuestos originales, cambio de piezas y mantenimiento programado, asegurando que tu equipo se mantenga funcionando al máximo por años.

Elegir la GM1 no es solo elegir un producto de máxima calidad, es una decisión inteligente.

Ingeniería de Precisión

Cada componente, desde el sello mecánico hasta el impeller, ha sido seleccionado para maximizar la vida útil del equipo.

Mantenimiento Inteligente

Gracias a su diseño modular, el reemplazo de componentes críticos es rápido y eficiente, reduciendo el tiempo de inactividad de la embarcación.

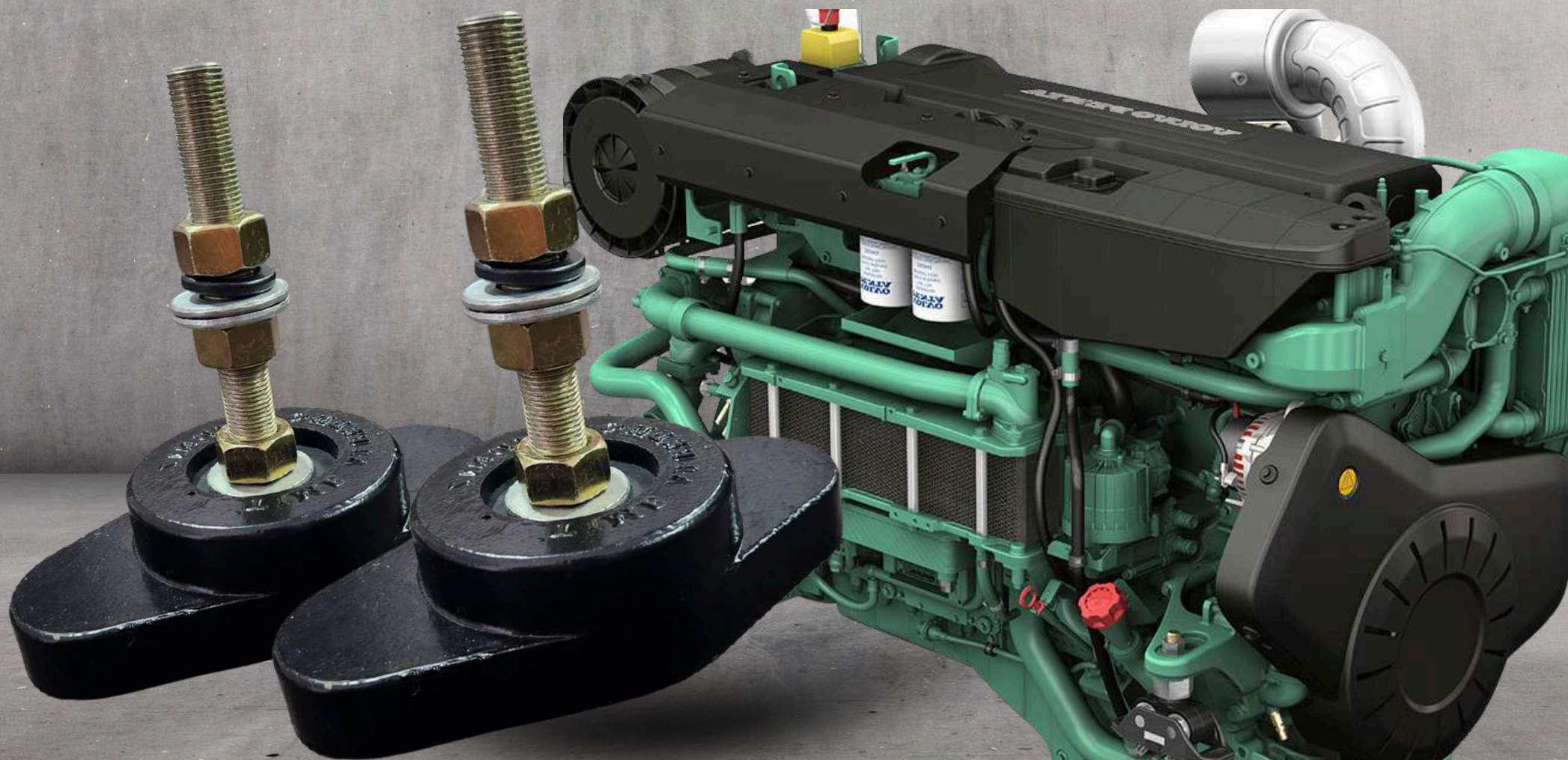
Eficiencia Superior

Rendimiento óptimo de 100 L/min a 2500 RPM, equilibrando potencia y consumo energético



T.I.M.E

*Fabricamos
patas de motor de aluminio hasta 7200kg*



70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

INGENIERIA DISEÑADA
PARA DURA

30+ PATENTES DE
INVENCION



SOPORTES DE MOTOR

SOPORTES DE MOTOR S2000



BULON

El paso fino tiene más filetes en contacto, mejor distribución de carga y menor probabilidad de que se afloje con vibraciones. Permite ajustes de torque y posición



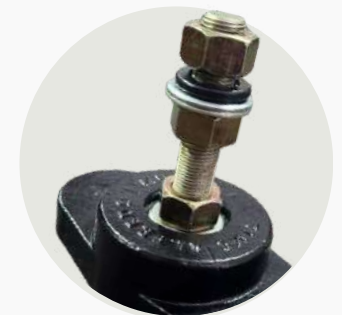
CUERPO DE ALUMINIO

No se produce electrólisis entre las estructuras de aluminio y acero.



NUCLEO ANTIVIBRATORIO

Modular y sencillo de reemplazar, Controla el empuje en todas las direcciones debido al diseño del núcleo.



TUERCAS

Todos los componentes metálicos cuentan con recubrimiento SA5 de zinc-cobalto para inhibir la corrosión y prolongar la vida útil.

Soporte Chico

✓ Ideal para motores de hasta 600kg (150kg por soporte) y hasta 300 hp.

Soporte Mediano

✓ Ideal para motores de hasta 1000kg (250kg por soporte) y hasta 2400 hp.

Soporte Grande

✓ Ideal para motores de hasta 3600kg (900kg por soporte) y para motores de más de 2000 hp.

Soporte Grande Doble

✓ Ideal para motores de hasta 7200kg (1800kg por soporte).



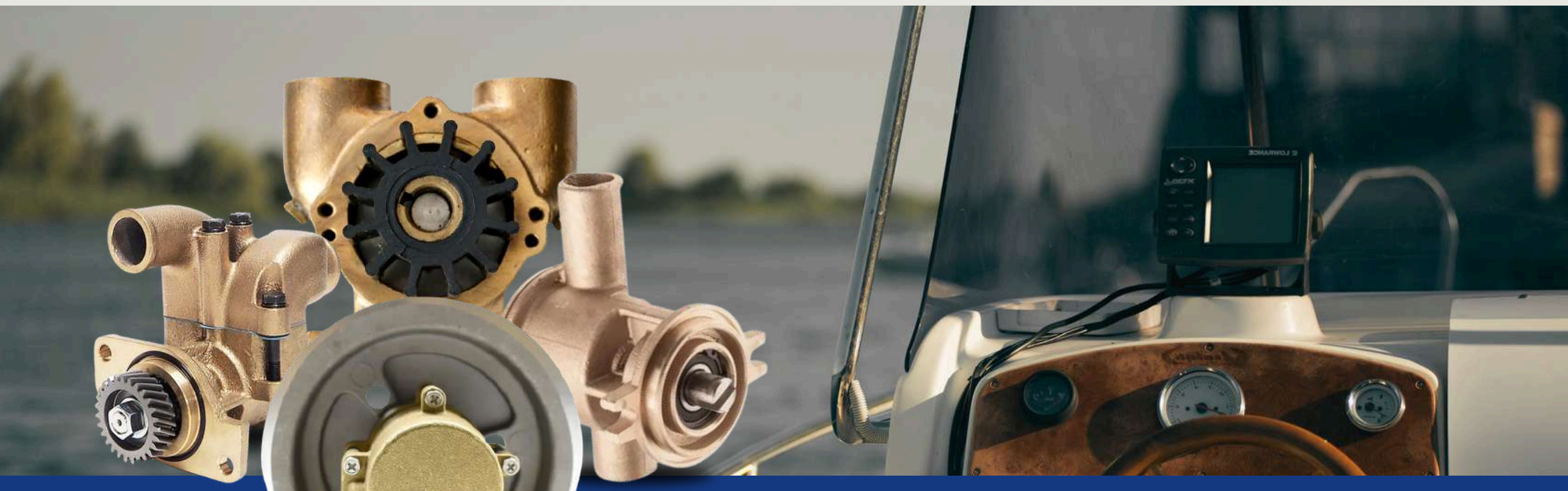
SERVICIOS

70+ AÑOS DE
EXPERIENCIA

INGENIERIA DISEÑADA
PARA DURA

30+ PATENTES DE
INVENCION

Servicio de reparación y mantenimiento de bombas de agua marinas



JABSCO

VOLVO

KOHLER

 **Perkins®**

**VOLVO
PENTA**



BOMBAS DE AGUA MARINAS



¿Cuándo hacer el service?

A continuación, te brindamos algunas recomendaciones a tener en cuenta para realizar el service de bombas de agua.



Por horas
de motor

Bomba completa (cuerpo, sello, rodamientos): cada 500-1.000 horas o cada 2-3 temporadas, dependiendo de la marca y si trabaja en agua salada (ahí se acorta el intervalo).

Impeller ó rotor: es la pieza que más rotación tiene. Recomendación general: revisar/cambiar cada 100-200 horas de uso, o al menos una vez por temporada aunque no llegue a esas horas, porque la goma se reseca y pierde flexibilidad con el tiempo

Si el motor es de uso estacional, el cambio de impeller conviene hacerlo al inicio de temporada, no al final, porque una goma que quedó guardada seca se agrieta y falla apenas arranca.



Por **síntomas**
en motor

Caída de presión o caudal de agua de refrigeración (chorro de la salida de escape más débil de lo normal).

Alarma de sobretemperatura del motor.

Ruido nuevo en la bomba (cavitación, rodamiento)..

Pérdidas por el sello de la bomba (agua goteando en zona del motor).

Pedacitos de goma en el filtro de agua cruda (señal de que el impeller se está deshaciendo)

JABSCO

VOLVO

KOHLER

Perkins®

**VOLVO
PENTA**



BOMBAS DE AGUA MARINAS

¿en que consiste nuestro **SERVICE COMPLETO?**

Brindamos un servicio integral de
tu bomba de agua.



- ✓ Cambio de toda la tornillería hexagonal de acero inoxidable.
- ✓ Cambio del peine.
- ✓ Reemplazo de eje
- ✓ Reemplazo de tapa
- ✓ Reemplazo de chapa de fondo
- ✓ Reemplazo de sello mecánico ó reten
- ✓ Reemplazo de rulemán
- ✓ Cambio de maza
- ✓ Cambio del rotor.
- ✓ Servicio de tornería

JABSCO

VOLVO

KOHLER

 **Perkins®**

**VOLVO
PENTA**

El sellado al vacío mediante impregnación con resina anaeróbica de metacrilato es un proceso destinado a eliminar la microporosidad presente en componentes de bronce, mejorando su estanqueidad sin alterar sus dimensiones ni características superficiales. El tratamiento se realiza sobre la pieza mecanizada.

»» PASO 1

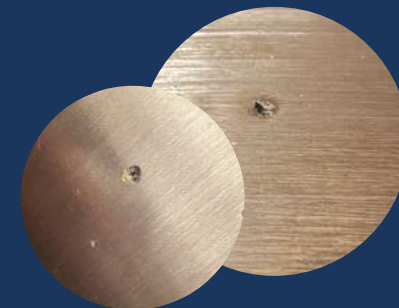
Se coloca la pieza en el autoclave, en el cual se someten a un alto nivel de vacío por un determinado tiempo permitiendo retirar del poro la humedad y los restos de polvo y aire.

»» PASO 2

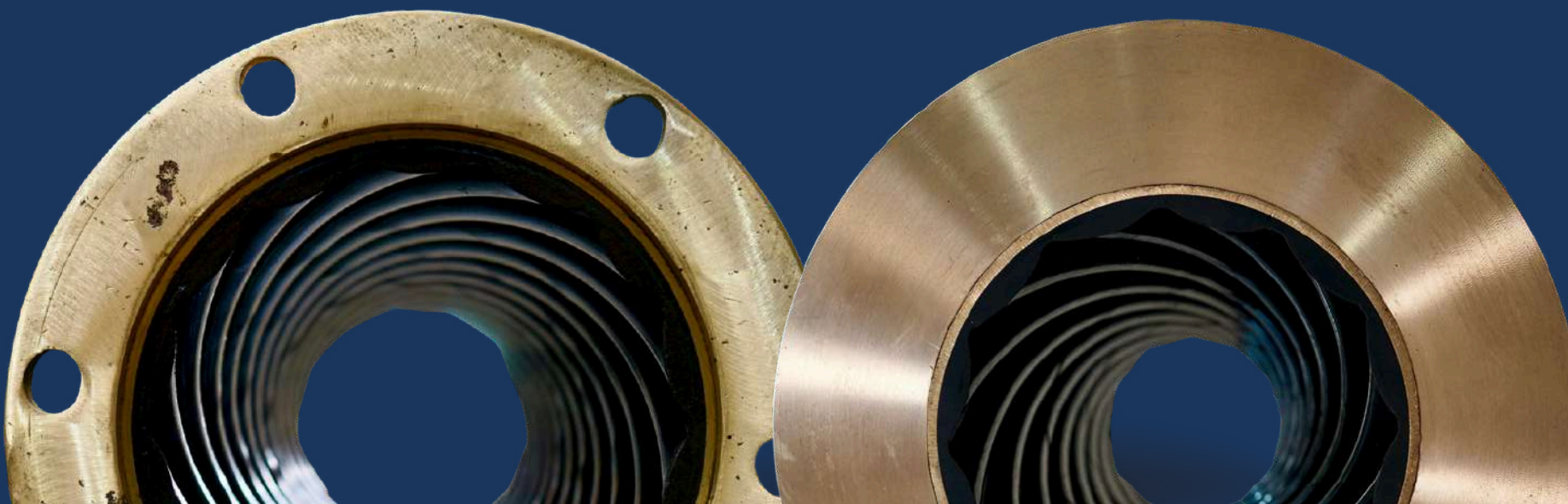
Las piezas se sumergen en resina anaeróbica de metacrilato y por diferencia de densidad, la resina se introduce en los poros.

»» PASO 3

La pieza se lava y se procede con la polimerización de la resina con temperaturas menor a 100 °C.



Recomendado para diámetros en mm de microporosidad menor a 1,5mm.



Somos la mejor opción en latinoamerica

Tenemos capacidad técnica e instalada para cumplir con los tiempos de la industria. Nuestro equipo de profesionales está listo para brindar soluciones que permiten lograr eficiencias durante el periodo de reparación de la embarcación en dique.

Contamos con el catálogo más completo de medidas del mercado permitiendo realizar trabajos fuera de las medidas estándares internacional, siendo un diferencial clave para nuestros clientes.

Nuestros clientes son nuestros socios estratégicos, que nos permiten ser los líderes indiscutidos del mercado naval argentino.

70+

YEARS OF EXPERIENCE

Nº1 ARGENTINA

CHOICE OF MAJOR SHIPOWNERS





info@timesca.com.ar | timesca.com.ar | @timesca

Linea Bronce

Fabricados en bronce y revestidos interiormente en caucho sintético, un producto reconocido por su durabilidad y desempeño.

Disponible en stock hasta 5 pulgadas de diámetro interior.



T.I.M.E

Since 1948. it's only just beginning

Linea No Ferroza

FENOLite
fenolic bearing technology

Fabricados en laminado fenólico y revestidos interiormente en caucho sintético, evita la corrosión de la corriente galvánica.

Disponible en stock hasta 5 pulgadas de diámetro interior.



✓ Asesoría técnica

✓ Stock permanente

Conocé nuestra
tabla de medidas





Fabricaciones especiales

info@timesca.com.ar | timesca.com.ar | @timesca

✓ Ingeniería a medida

Contamos con matriceria propia para satisfacer la totalidad de medidas *no estándares*, según las especificaciones técnicas solicitadas por el cliente.

✓ Optimización de costos

Ofrecemos el servicio de rectificación que permite ajustar la medida interna al eje actual, eliminando la necesidad de cambiar el eje.

— Vulcanizamos en sectores de bronce permitiendo reutilizar el portabuje existente

— Nuestra experiencia y profesionalismo nos permite ser la empresa latinoamericana más eficientes en periodos de reparación de flotas navales en dique

Contactanos



👤 Rodrigo Muñiz
Comercial

✉ rodrigo.muniz@timesca.com.ar
📞 +549 11 26 83 39 67

Thomás Nieto 👤
Área técnica

✉ thomas@timesca.com.ar
📞 +549 11 37 95 72 79



👤 Juan Francisco Muñiz
Comercial Paraguay

📞 +595 0991 68 2256





info@timesca.com.ar | timesca.com.ar

Astilleros que confían sus embarcaciones en nuestros productos



CANESTRARI



HARDCRAFT



Astillero Naval
Federico Contessi y Cía S.A



interisleña



GENESIS YACHTS



Compañía Navios Argentina

METANAV
Metalúrgica Naval

¡Gracias!

